

BMW F 800 GS

PL

W skład zestawu wchodzi (Rys. 1):

1. Osłona silnika
2. Wspornik osłony silnika
3. Śruba M8x110mm z podkładką
4. 4 nakrętki
5. 2 Śruby M6x20mm z podkładkami

Osłona powinna być zakładana tylko przez osobę wykwalifikowaną. Należy zwrócić szczególną uwagę na wiązki elektryczne, przewody hamulcowe oraz przewody gumowe chłodzenia silnika tak, aby nie były przyciśnięte lub nie tarły podczas eksploatacji z powodu źle przeprowadzonego montażu. Całość założyć swobodnie dopiero na końcu skręcić docelowo. Do zabezpieczenia połączeń gwintowanych wszystkich śrub i nakrętek zaleca się użycie średnio demontowalnego kleju do gwintów (np. „Loctite”).

1. Usunąć plastikową osłonę silnika pozostawiając podtrzymujące ją od spodu wibroizolatory.
2. Przykręcić uchwyt osłony z zestawu (Rys. 2 pkt. 2) śrubą M8x110mm z podkładką z zestawu (Rys. 2 pkt. 3), ale nie dokręcać śruby.
3. Nałożyć osłonę silnika na 4 wibroizolatory uprzednio mocujące plastikową osłonę zdemontowaną w kroku 1 (Rys. 3 i 4 pkt. 6).
4. Przykręcić osłonę 4 nakrętkami z zestawu do wibroizolatorów (Rys. 5 pkt. 4), a następnie w przedniej części osłony przykręcić ją 2 śrubami M6x20mm z podkładkami z zestawu (Rys. 5 pkt. 5).
5. Dokręcić wszystkie śruby docelowo, w tym śrubę trzymającą uchwyt osłony zainstalowaną w kroku 2 (Rys. 6 pkt. 3).

Po przejechaniu 50 km zalecane jest sprawdzenie poprawności dokręcenia wszystkich śrub.

The set includes (Fig. 1):

1. Engine guard
2. Engine guard bracket
3. M8x110mm bolt with washer
4. 4 nuts
5. 2 M6x20mm bolts with washers

EN

Engine guard should be installed only by a qualified person. Pay particular attention to the electric beams, brake hoses and rubber hoses for engine cooling, so that they are not pinched or they don't chafe during operation due to wrong installation. During installation it is recommended to set up guard freely.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., “Loctite”) should be used to secure all bolts and nuts.

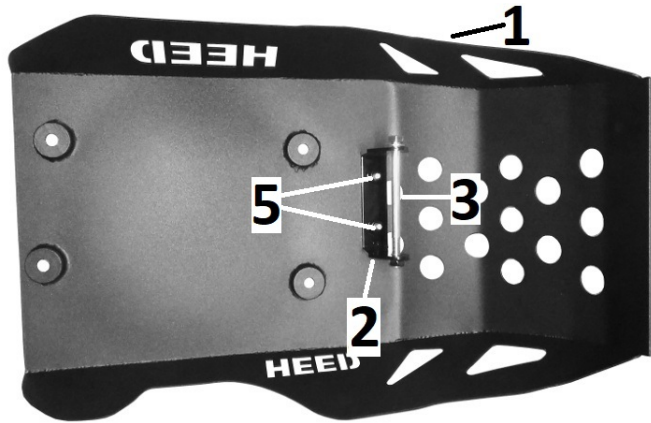
1. Unscrew plastic engine guard leaving on the motorcycle rubber shock absorbers holding it on the bottom.
2. Screw engine guard handle from the set (Fig. 2 pt. 2) with M8x110mm bolt with washer from the set (Fig. 2 pt. 3), but do not tighten it yet.
3. Put engine guard on 4 rubber shock absorbers, which were holding plastic engine guard removed in step 1 (Fig. 3 and 4 pt. 6).
4. Screw engine guard with 4 nuts from the set to rubber shock absorbers (Fig. 5 pt. 4), then in the front of the plate, screw 2 M6x20mm bolts with washers from the set (Fig. 5 pt. 5).
5. Tighten all the bolts and nuts, including bolt which holds engine guard handle installed in step 2 (Fig. 6 pt. 3).

After 50 km it is recommended to control, if all bolts are tightened correctly.

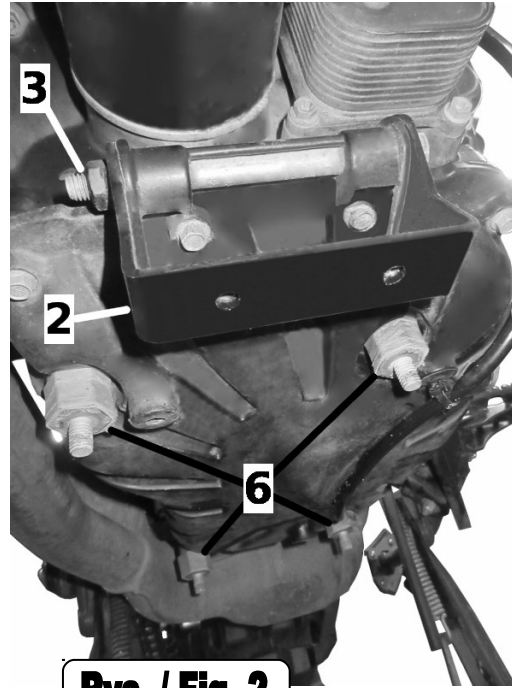
www.heed.com.pl

Instrukcja montażu osłony silnika dla / Engine guard installation instruction for

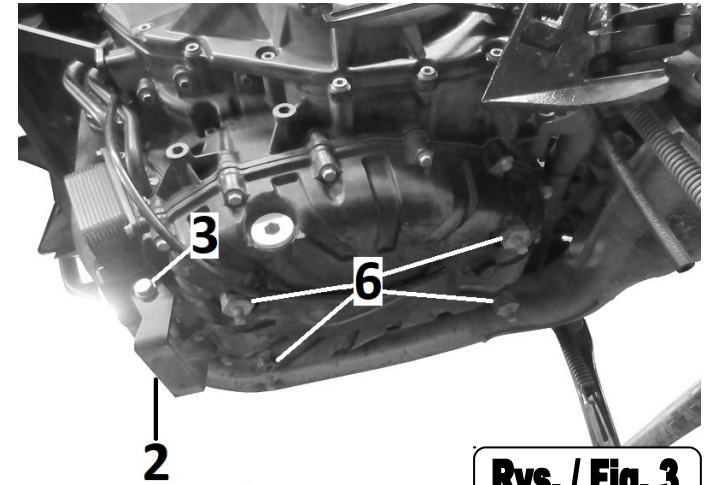
BMW F 800 GS



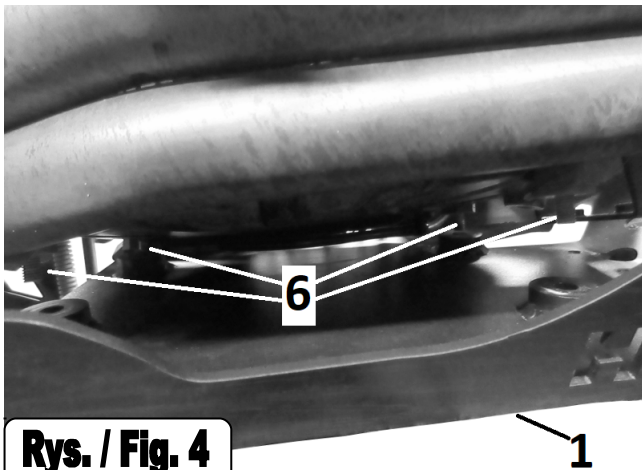
Rys. / Fig. 1



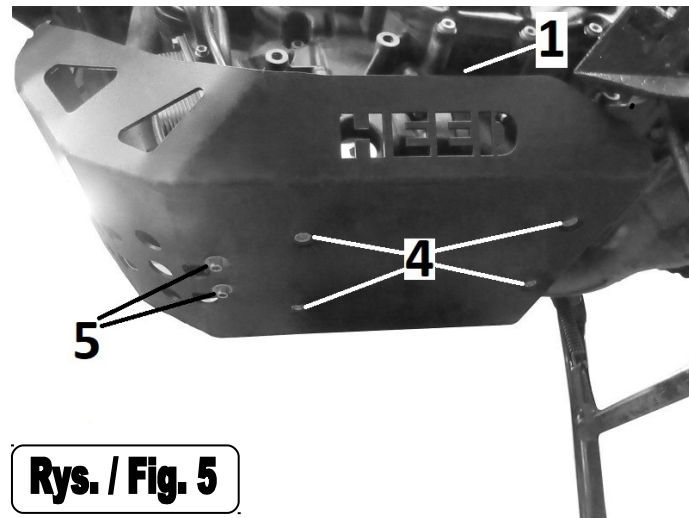
Rys. / Fig. 2



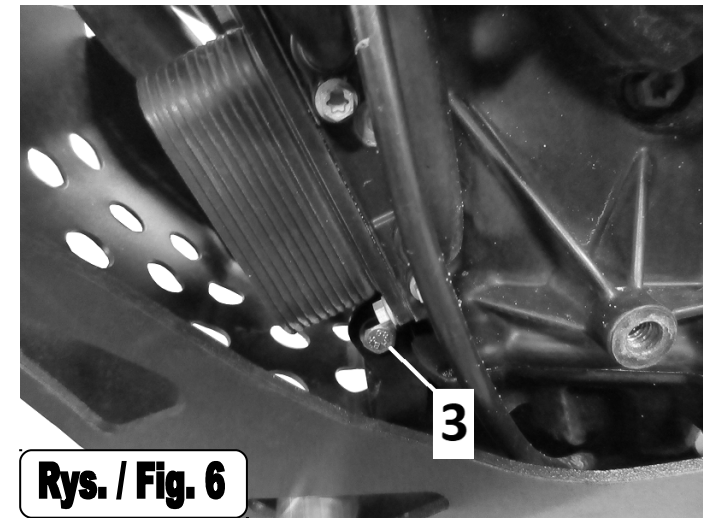
Rys. / Fig. 3



Rys. / Fig. 4



Rys. / Fig. 5



Rys. / Fig. 6