

Yamaha MT-07

W skład zestawu wchodzi (Rys. 1):

1. Lewe orurowanie
2. Prawe orurowanie
3. 2 śruby M12x45mm z podkładkami
4. 2 śruby M10x40mm z podkładkami

PL

The set includes (Fig. 1):

1. Left piping
2. Right piping
3. 2 bolts M12x45mm with washers
4. 2 bolts M10x40mm with washers

EN

PL

Orurowanie powinno być zakładane tylko przez osobę wykwalifikowaną. Należy zwrócić szczególną uwagę na wiązki elektryczne, przewody hamulcowe oraz przewody gumowe chłodzenia silnika tak, aby nie były przyciśnięte lub nie tarty podczas eksploatacji z powodu źle przeprowadzonego montażu orurowania. Całość orurowania założyć swobodnie dopiero na końcu skręcić docelowo. Do zabezpieczenia połączeń gwintowanych wszystkich śrub i nakrętek zaleca się użycie średnio demontowalnego kleju do gwintów (np. „Loctite”).

1. Wykręcić 2 śruby silnikowe z lewej strony motocykla (Rys. 2 pkt.5).
2. Zainstalować lewe orurowanie (Rys. 3 pkt. 1) w miejscu śrub usuniętych w kroku 1:
 - w przedniej części przykręcić śrubą M12x45mm z podkładką (Rys. 3 pkt. 3) z zestawu,
 - w tylnej części przykręcić śrubą M10x40mm z podkładką (Rys. 3 pkt. 4) z zestawu.
3. Wykręcić 2 śruby silnikowe z prawej strony motocykla (Rys. 4 pkt. 6).

UWAGA! Nie usuwać śrub silnikowych z lewej i prawej strony motocykla jednocześnie!

4. Zainstalować prawe orurowanie (Rys. 5 pkt. 2) w miejscu śrub usuniętych w kroku 3:
 - w przedniej części przykręcić śrubą M12x45mm z podkładką (Rys. 5 pkt. 3) z zestawu,
 - w tylnej części przykręcić śrubą M10x40mm z podkładką (Rys. 5 pkt. 4) z zestawu.
5. Dokręcić śruby orurowania.

Po przejechaniu 50 km zalecane jest sprawdzenie poprawności dokręcenia wszystkich śrub.

EN

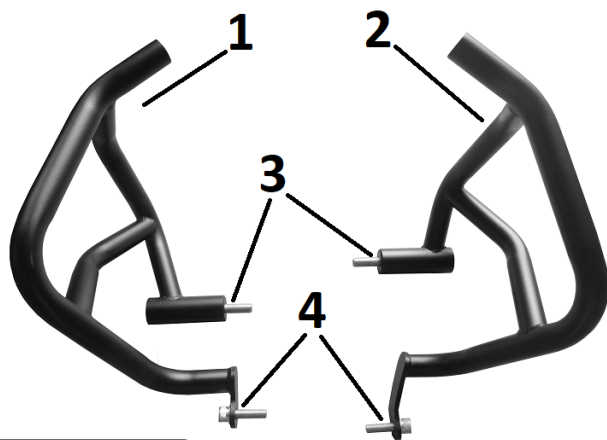
Piping should be installed only by a qualified person. Pay particular attention to the electric beams, brake hoses and rubber hoses for engine cooling, so that they are not pinched or they doesn't chafe during operation due to wrong installation of piping. During installation it is recommended to set up piping freely. Medium strength liquid thread-locker (i.e., “Loctite”) should be used to secure all screws, bolts and nuts.

1. Remove 2 engine bolts from the left side of motorcycle (Fig. 2 pt. 5).
2. Install left piping (Fig. 3 pt. 1) screwing in place of bolts removed in step 1:
 - in the front hole screw M12x45mm bolt with washer (Fig. 3 pt. 3) from the set,
 - in the rear hole screw M10x40mm bolt with washer (Fig. 3 pt. 4) from the set.
3. Remove 2 engine bolts from the right side of motorcycle (Fig. 4 pt. 6).

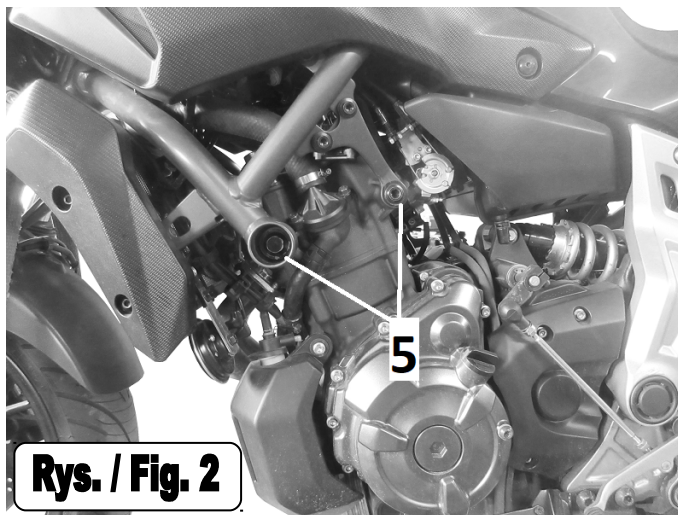
WARNING! Do not remove engine bolts from the left and right side of the motorcycle at the same time!
4. Install right piping (Fig. 5 pt. 2) screwing in place of bolts removed in step 3:
 - in the front hole screw M12x45mm bolt with washer (Fig. 5 pt. 3) from the set,
 - in the rear hole screw M10x40mm bolt with washer (Fig. 5 pt. 4) from the set.
5. Tighten bolts holding the piping.

After 50 km it is recommended to control, if all bolts are tightened correctly.

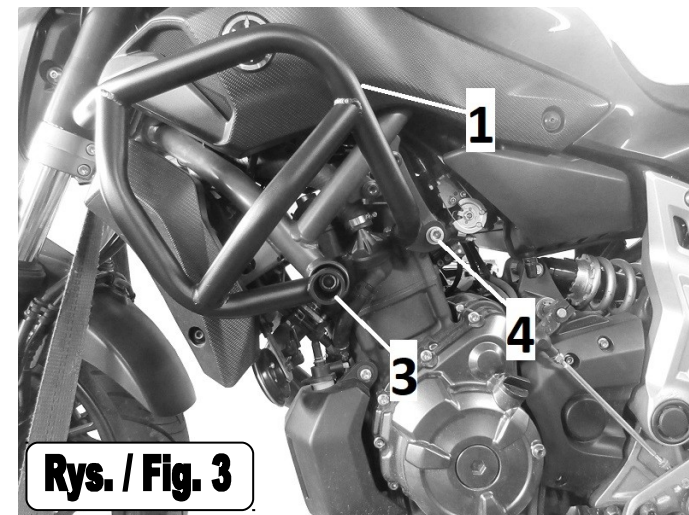
Yamaha MT-07



Rys. / Fig. 1



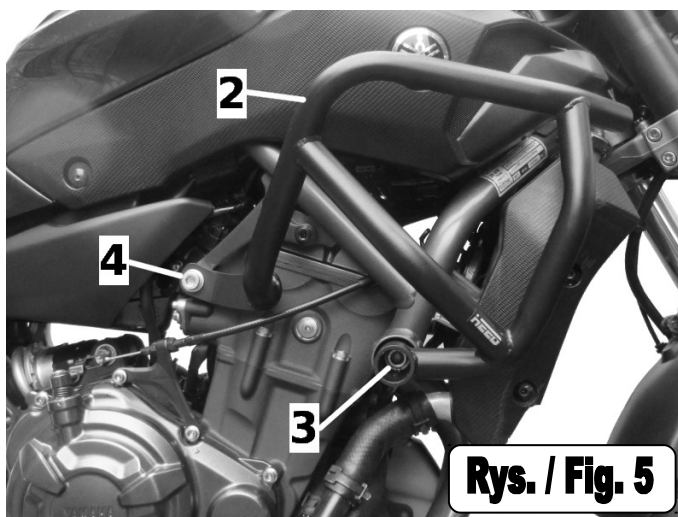
Rys. / Fig. 2



Rys. / Fig. 3



Rys. / Fig. 4



Rys. / Fig. 5