

Yamaha XJ6 Diversion

PL

W skład zestawu wchodzi:

1. Orurowanie lewe.
2. Orurowanie prawe.
3. Orurowanie dolne lewe.
4. Śruba imbusowa M10x30 mm z podkładkami i nakrętką.
5. 2 śruby M10x40 mm z podkładkami.
6. 2 śruby M10x50 mm z podkładkami.
7. Uchwyt prosty – lewy.
8. Wygięty uchwyt – prawy.
9. 4 śruby sześciokątne M6x20 mm z podkładkami.
10. 2 śruby imbusowe M8x20 mm z podkładkami i nakrętkami.



Orurowanie powinno być zakładane tylko przez osobę wykwalifikowaną. Należy zwrócić szczególną uwagę na wiązki elektryczne, przewody hamulcowe oraz przewody gumowe chłodzenia silnika tak, aby nie były przyciśnięte lub nie tarte podczas eksploatacji o gmole z powodu źle przeprowadzonego montażu orurowania.

Całość orurowania założyć swobodnie dopiero na końcu skręcić docelowo.

1. Ustawić motocykl na stopce centralnej.
 2. Odkręcić 2 śruby trzymające z lewej strony stopkę boczną motocykla (Rys. 1 pkt. 11).
 3. Zainstalować dolny gmoł (Rys. 1 pkt. 3) (występuje on jedynie z lewej strony motocykla):
 - w tylnej części przykręcamy gmoł za pomocą 2 oryginalnych śrub od stopki bocznej wykręconych w kroku 2 (Rys. 1 pkt. 11),
 - w przedniej części przykręcamy gmoł do pustego otworu technologicznego za pomocą śruby M10x30 mm z podkładkami i nakrętką z zestawu (Rys. 1. pkt. 4).
 4. Odkręcić dolną część owiewki motocykla z lewej strony (w tym celu należy odkręcić 3 śruby trzymające owiewkę Rys. 1 pkt. 12).
 5. Odkręcając 2 śruby usunąć wspornik zdemontowanej owiewki (Rys. 1 pkt. 13).
 6. Odpiąć z zatrzasku i odchylić górną część owiewki z lewej strony motocykla (Rys. 1 i 2 pkt. 14).
 7. Odkręcić 2 śruby pod odchyloną owiewką (Rys. 2 pkt. 9) i usunąć uchwyt służący do jej mocowania (Rys. 2 pkt. 15).
 8. Ponownie przykręcić usunięty w kroku 7 uchwyt pod odchyloną owiewką (Rys. 2 pkt. 15) instalując jednocześnie uchwyt prosty orurowania (Rys. 2 pkt. 7) tak, aby jego część wystawała w otworze owiewki (Rys. 3 pkt. 7). Oba uchwyty przykręcić za pomocą dwóch śrub M6x20 mm z podkładkami z zestawu (Rys. 2 pkt. 9).
 9. Zatrzaskać ponownie odchyloną górną część owiewki (Rys. 3 pkt. 14).
 10. Odkręcić 2 oryginalne śruby pod owiewką łączące silnik z ramą motocykla (Rys. 1 pkt. 5 i 6).
 11. Zainstalować lewy gmoł (Rys. 4 pkt. 1) przykręcając go w miejscach usuniętych w kroku 10 śrub:
 - z przodu używamy śruby M10x40 mm z podkładką z zestawu (Rys. 4 pkt. 5),
 - w tylnym otworze używamy śruby M10x50 mm z podkładką z zestawu (Rys. 4 pkt. 6).
- UWAGA! Śruby dokręcamy docelowo. Po założeniu owiewki nie będzie takiej możliwości.**
12. Przykręcić ponownie na miejsce usunięty w kroku 5 wspornik owiewki (Rys. 4 pkt. 13).
 13. Założyć usunięty w kroku 4 dolny fragment owiewki.
 14. Połączyć górną część orurowania z zainstalowanym w otworze owiewki w kroku 7 uchwytem prostym lewym za pomocą śruby M8x20 mm z podkładkami i nakrętką z zestawu (Rys. 5 pkt. 10).
 15. Analogicznie do kroku 4 odkręcić dolną część owiewki z prawej strony.
 16. Kroki 6 - 14 powtórzyć z prawej strony motocykla instalując prawą część orurowania. Pomiąć krok 12, ponieważ wspornik owiewki z prawej strony jest przyspawany do ramy. Zamiast uchwyty prostego w otworze owiewki z prawej strony używamy uchwyty wygiętego (Rys. 6 i 7 pkt. 8).

Yamaha XJ6 Diversion

EN

The set includes (as shown on pictures):

1. Left piping.
2. Right piping.
3. Lower left piping.
4. Allen bolt M10x30 mm with washers and nut.
5. 2 bolts M10x40 mm with washers.
6. 2 bolts M10x50 mm with washers.
7. Straight bracket – left.
8. Bended bracket – right.
9. 4 hex bolts M6x20 mm with washers.
10. 2 allen bolts M8x20 mm with washers and nuts.



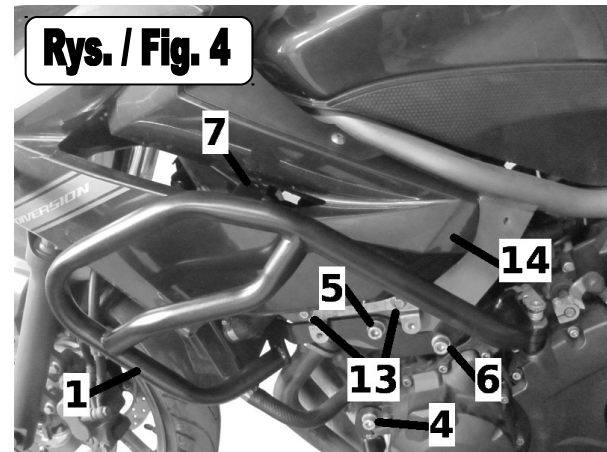
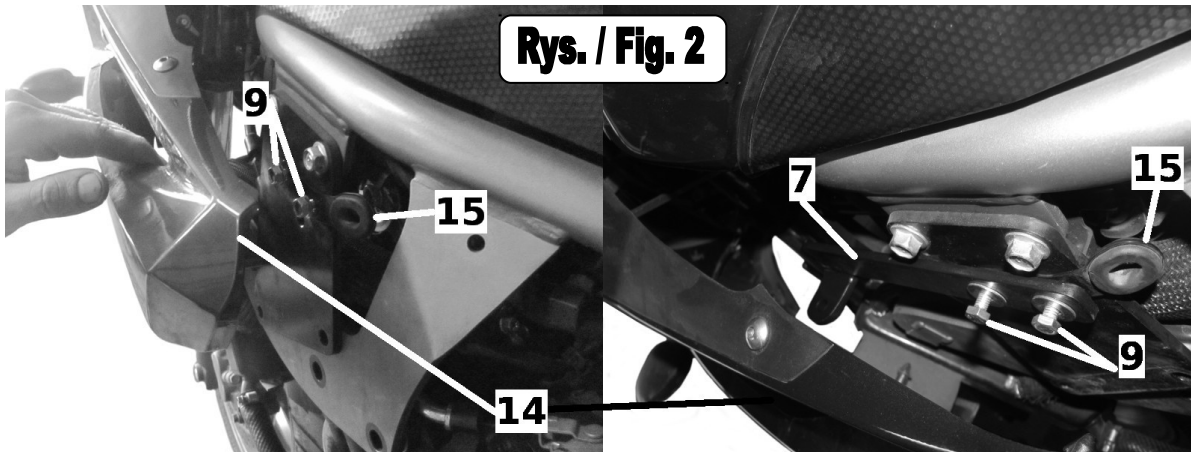
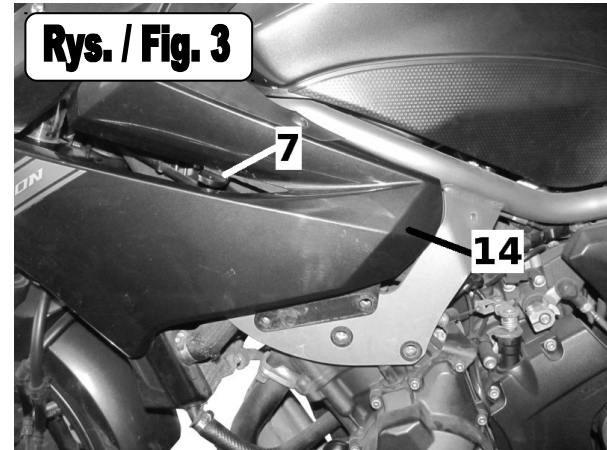
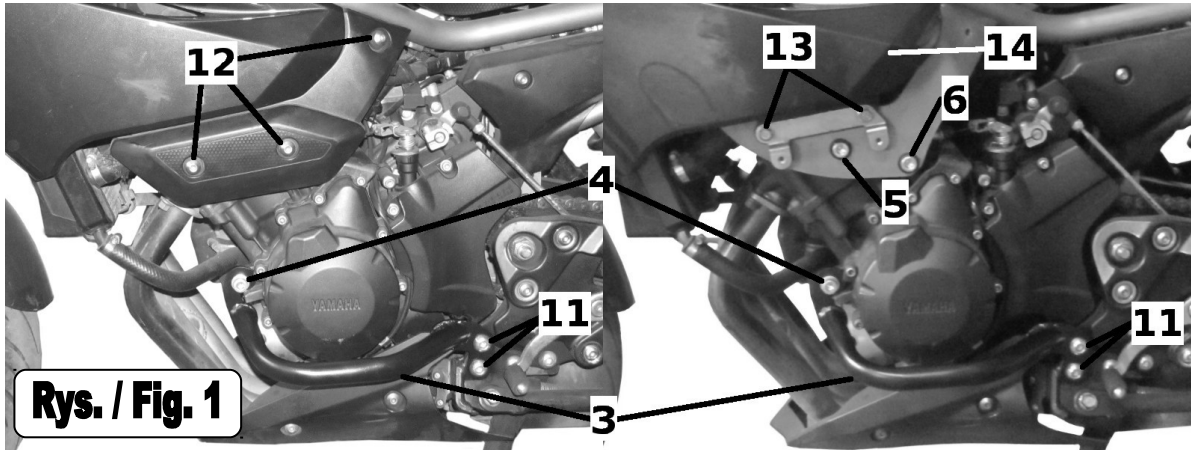
Piping should be installed only by a qualified person.

Pay particular attention to the electric beams, brake hoses and rubber hoses for engine cooling, so that they are not pinched or they doesn't chafe during operation due to wrong installation of piping.

During installation it is recommended to set up piping freely.

1. Place the motorcycle on the main stand.
2. Unscrew 2 bolts holding the kickstand on the left side of the motorcycle (Fig. 1 pt. 11).
3. Install lower left piping (Fig. 1 pt. 3) (this part is only for the left side of the motorcycle):
 - in the rear part screw it using 2 original bolts from the kickstand removed in step 2 (Fig. 1 pt. 11),
 - in front screw the piping to an empty technological hole using M10x30 mm bolt with washers and nut from the set (Fig. 1 pt. 4).
4. Remove the lower part of the motorcycle fairing on the left (for this purpose, unscrew the 3 bolts holding it Fig. 1 pt. 12).
5. Removing 2 bolts remove bracket of uninstalled fairing (Fig. 1 pt. 13).
6. Unclip the latch and lift the upper part of the fairing on the left side of the motorcycle (Fig. 1 and 2 pt. 14).
7. Remove the 2 bolts under the lifted fairing (Fig. 2 pt. 9) and remove the handle for fixing it (Fig. 2 pt. 15).
8. Install again removed in step 7 handle under the lifted fairing (Fig. 2 pt. 15) with piping straight bracket (Fig. 2 pt. 7), so that part of it protrudes into the fairing's hole (Fig. 3 pt. 7). Both handle and bracket screw using the two M6x20 mm bolts with washers from the set (Fig. 2 pt. 9).
9. Snap again lifted upper part of the fairing (Fig. 3 pt. 14).
10. Remove the 2 original bolts under the removed fairing, which connects the engine with the frame of the motorcycle (Fig. 1 pt. 5 and 6).
11. Install left piping (Fig. 4 pt. 1) screwing it in places of removed in step 5 bolts:
 - in the front part use M10x40 mm bolt with washer from the set (Fig. 4 pt. 5),
 - in the rear part use M10x50 mm bolt with washer from the set (Fig. 4 pt. 6).
- WARNING! Tighten the bolts. After installing the fairing it won't be possible.**
12. Screw on place removed in step 5 fairing's bracket (Fig. 4 pt. 13).
13. Install lower part of the fairing removed in step 4.
14. Connect the upper part of the piping with the left straight bracket installed in step 7 in the fairing's hole. Use M8x20 mm bolt with washers and nut from the set (Fig. 5 pt. 10).
15. Analogously to step 4 unscrew the lower part of the fairing on the right.
16. Steps 6 - 14 repeat analogously on the right side of the motorcycle during installation of the right piping. Skip step 12, as the fairing bracket on the right side is welded to the frame. Instead of a straight bracket on the right side in the fairing's hole use the bended bracket (Fig. 6 and 7 pt. 8).

Yamaha XJ6 Diversion



Yamaha XJ6 Diversion

