

# MODEL YAMTY0162

## W skład zestawu wchodzi (Rys. 1):

1. Orurowanie lewe
2. Orurowanie prawe
3. Śruba M8x45 mm z podkładką – 4 szt.
4. Łącznik tylny – 1 szt.
5. Śruba M6x55 mm z podkładką – 4 szt.
6. Tuleja dystansowa 25 mm – 4 szt.

## The set includes (Fig. 1):

1. Left crash bar
2. Right crash bar
3. Bolt M8x45 mm with washer – 4 pcs
4. Rear bracket – 1 pc
5. Bolt M6x55 mm with washer – 4 pcs
6. Spacer sleeve 25 mm – 4 pcs

PL

Orurowanie powinno być zakładane tylko przez osobę wykwalifikowaną. Należy zwrócić szczególną uwagę na wiązki elektryczne, przewody hamulcowe oraz przewody gumowe chłodzenia silnika tak, aby nie były przyciśnięte lub nie tarły podczas eksploatacji z powodu źle przeprowadzonego montażu orurowania. Całość orurowania założyć swobodnie dopiero na końcu skręcić docelowo. Do zabezpieczenia połączeń gwintowanych wszystkich śrub i nakrętek zaleca się użycie średnio demontowalnego kleju do gwintów (np. „Loctite”).

1. Wykręcić 4 śruby pod siedzeniem - nad tylnym kołem (Rys. 2 pkt. 5).
2. Wykręcić 2 śruby mocujące tylny lewy podnóżek (Rys. 3 pkt. 3) i zdemontować podnóżek.
3. Zamocować lewy gmoł (Rys. 4-8 pkt. 1):
  - w przedniej części w miejscu śrub wykręconych w kroku 2 za pomocą 2 śrub M8x45 mm z zestawu (Rys. 4 i 8 pkt. 3) jednocześnie montując usunięty wcześniej podnóżek,
  - w tylnej części użyć 2 śrub M6x55 mm (Rys. 5 – 8 pkt. 5) z 2 tulejami 25 mm (Rys. 5 i 7 pkt. 6) w miejscu 2 śrub (z lewej strony) wykręconych w kroku 1. W tym kroku należy jednocześnie zamontować łącznik tylny (Rys. 5 – 8 pkt. 4) umieszczając go na śrubach pomiędzy tulejami dystansowymi a uchwytem gmoła jak na Rys. 5.
4. Powtórzyć kroki 2 i 3 z prawej strony motocykla w celu zamontowania prawej części orurowania.
5. Dokręcić wszystkie śruby mocujące orurowanie.

Po przejechaniu 50 km zalecane jest sprawdzenie poprawności dokręcenia wszystkich śrub.

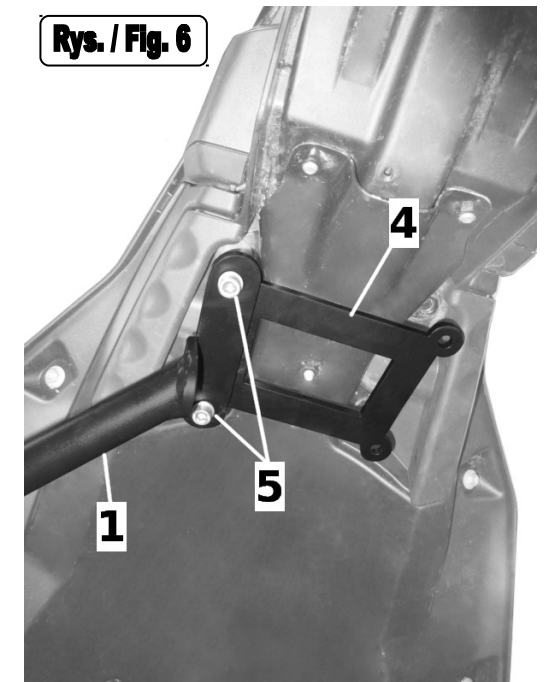
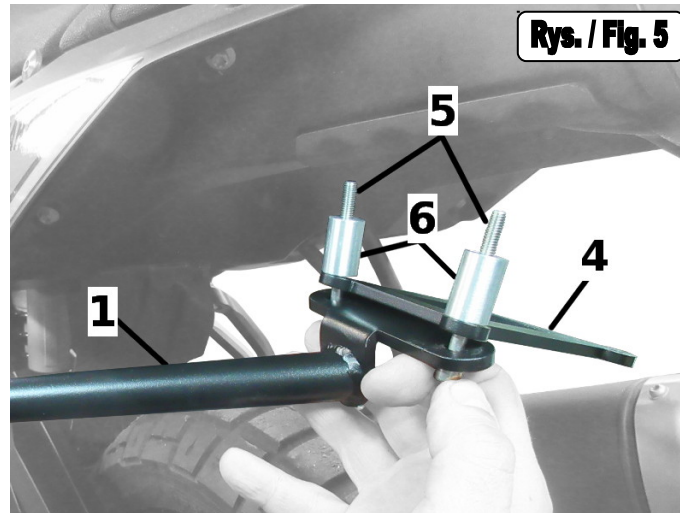
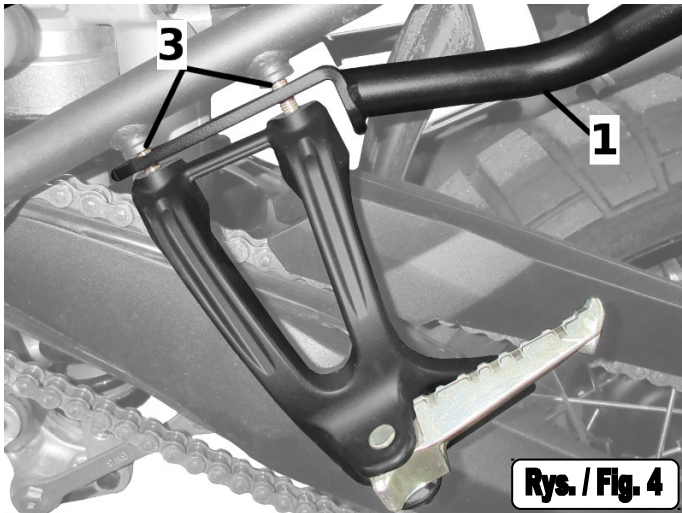
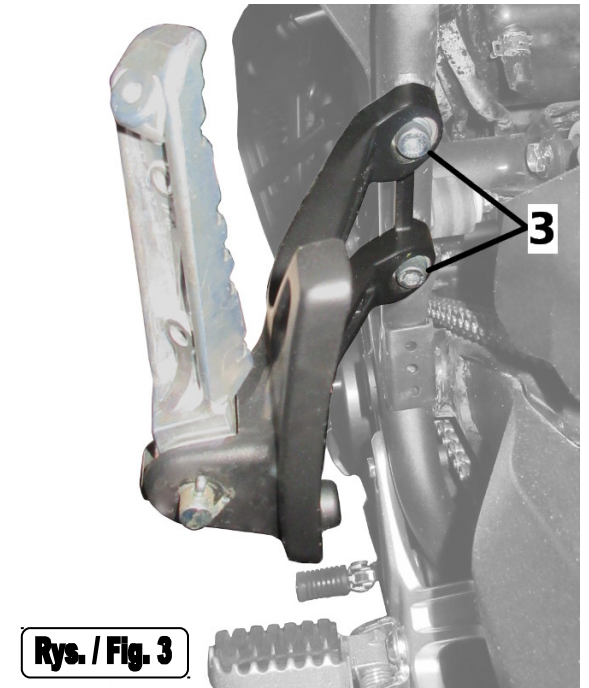
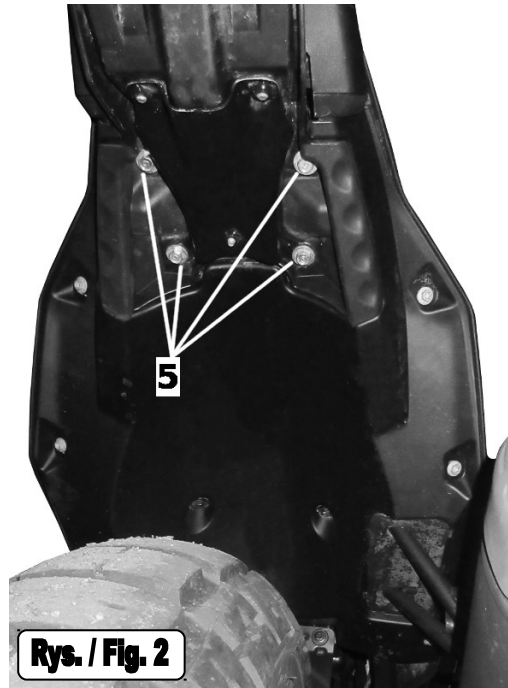
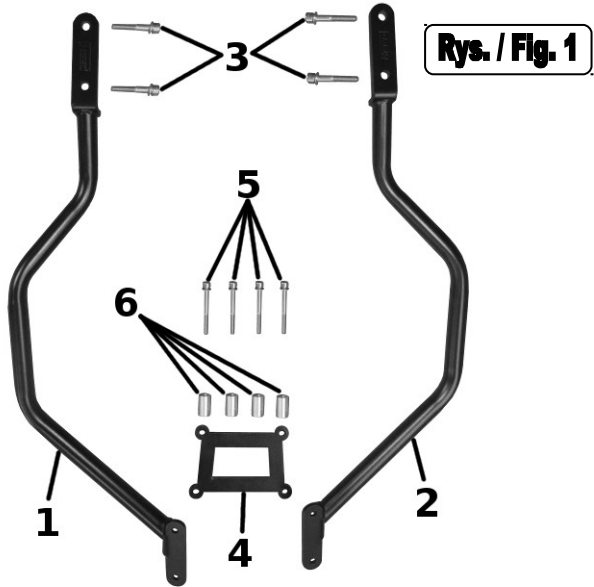
EN

Piping should be installed only by a qualified person. Pay particular attention to the electric beams, brake hoses and rubber hoses for engine cooling, so that they are not pinched or they don't chafe during operation due to wrong installation of piping. During installation it is recommended to set up piping freely. Medium strength liquid thread-locker (i.e., “Loctite”) should be used to secure all screws, bolts and nuts.

1. Remove 4 bolts under the seat – over rear wheel (Fig. 2 pt. 5).
2. Remove 2 bolts holding rear left footrest (Fig. 3 pt. 3) and remove the footrest.
3. Install left crash bar (Fig. 4-8 pt. 1):
  - in front part in place of bolts removed in step 2 use 2 bolts M8x45 mm from the set (Fig. 4 and 8 pt. 3) at the same time install also on place previously removed footrest,
  - in rear part use 2 bolts M6x55 mm (Fig. 5 – 8 pt. 5) with 2 spacers 25 mm (Fig. 5 and 7 pt. 6) in place of 2 bolts removed in step 1 (left side). In this step it is necessary to install also rear bracket (Fig. 5 – 8 pt. 4) placing it on bolts under spacers but over the crash bar holder as it is presented on Fig. 5.
4. Repeat steps 2 and 3 on the right side to install the right crash bar.
5. Tighten all bolts holding the crash bars.

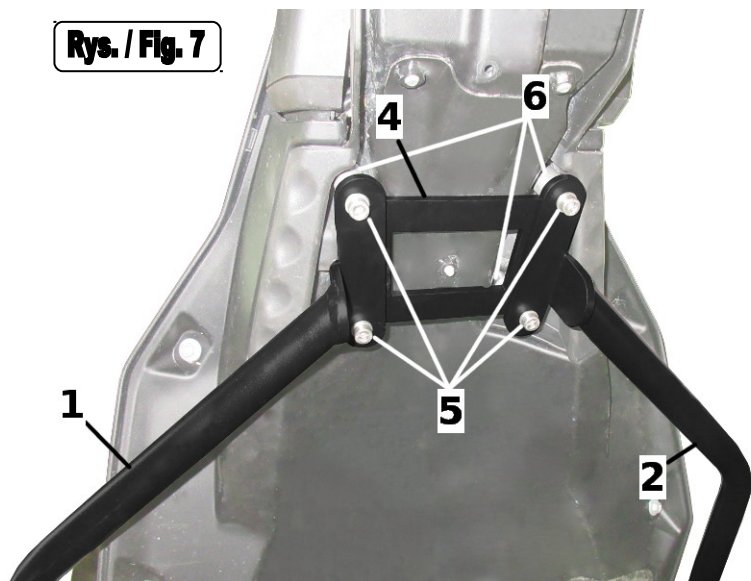
After driving 50 km, it is recommended to tighten all bolts once again.

# MODEL YAMTY0162



# MODEL YAMTY0162

Rys. / Fig. 7



Rys. / Fig. 8

