

YAMAHA TDM 900 (02-12)

PL

W skład zestawu wchodzi:

1. Orurowanie prawe.
2. Orurowanie lewe.
3. Szpilka M10x245 mm wraz z podkładkami i nakrętkami.
4. Tulejka dystansowa 20 mm.
5. Łącznik dolny Φ 22.

EN

The set includes:

1. Right piping.
2. Left piping.
3. Engine bolt M10x245 mm with washers and nuts.
4. Spacer sleeve 20 mm.
5. Connector Φ 22.

PL

Orurowanie powinno być zakładane tylko przez osobę wykwalifikowaną. Należy zwrócić szczególną uwagę na wiązki elektryczne, przewody hamulcowe oraz przewody gumowe chłodzenia silnika tak, aby nie były przyciśnięte lub nie tarty podczas eksploatacji o gmole z powodu źle przeprowadzonego montażu orurowania.

Całość orurowania założyć swobodnie dopiero na końcu skręcić docelowo.

1. Do montażu orurowania należy zdemontować z lewej strony osłonę zębataki zdawczej (Rys. 1 pkt. 1).
2. Zdemontować oryginalną szpilkę tylną mocującą silnik (Rys. 2 pkt. 1). Zamontować w jej miejscu szpilkę znajdującą się w zestawie wraz z tulejką dystansową 20 mm z lewej strony.
3. Zamontować orurowanie lewe na motocykl w punkty 2 i 3 (w punkcie 3 zastosować oryginalną śrubę motocyklową, natomiast w punkcie 2 wykorzystać nakrętkę i podkładkę z zestawu).
4. Tą samą czynność wykonać z lewej strony (Rys. 4 pkt. 4 i 5), ale bez podkładki dystansowej i zakładając jednocześnie łącznik dolny łączący lewą i prawą stronę orurowania (Rys. 5 pkt. 6).
5. Dokręcić wszystkie śruby orurowania.

EN

Piping should be installed only by a qualified person.

Pay particular attention to the electric beams, brake hoses and rubber hoses for engine cooling, so that they are not pinched or they doesn't chafe during operation due to wrong installation of piping.

During installation it is recommended to set up piping freely.

1. To install the piping it should be removed the cover of the rack from the left side. (Fig. 1 point 1).
2. Remove the original rear engine bolt holding the engine (Fig. 2 point 1). On place of removed engine bolt install the engine bolt with the spacer sleeve 20 mm from the set.
3. Install the left piping on a motorcycle in points 2 and 3 (in point 3 use the original motorcycle bolt, while in point 2 use the nut and washer from the set).
4. Repeat the same steps on the left side (Fig. 4 point 4 and 5), but without spacer sleeve and install the bottom connector which connects the left and right side of the piping (Fig. 5 point 6).
5. Tighten all nuts and bolts holding the piping.



YAMAHA TDM 900 (02-12)

