

# MODEL TRIBU0055

Orurowanie powinno być zakładane tylko przez osobę wykwalifikowaną.

Należy zwrócić szczególną uwagę na wiązki elektryczne, przewody hamulcowe oraz przewody gumowe chłodzenia silnika tak, aby nie były przyciśnięte lub nie tarty podczas eksploatacji z powodu źle przeprowadzonego montażu orurowania.

Całość orurowania założyć swobodnie dopiero na końcu skręcić docelowo.

1. Zainstalować przedni uchwyt na główce ramy przy użyciu obejmy typu „U” (Rys. 1).
2. Zdemontować oryginalne śruby trzymające silnik z prawej strony motocykla (Rys. 2, pkt. 1 i 2).
3. Założyć prawe orurowanie przykręcając je w miejscu śrub wykręconych w kroku 2:
  - w tylnej części śrubą imbusową M12/65 mm z zestawu (Rys 3. pkt. 2),
  - w przedniej części śrubą imbusową M12/65 mm z zestawu (Rys. 3 pkt. 1).

**UWAGA! W przedniej części zwrócić uwagę na uchwyt chłodnicy, który musi zostać ponownie przymocowany w trakcie przykręcania śrub orurowania.**

4. Wykręcić śruby z lewej strony analogicznie do kroku 2.

**Uwaga! Nie wolno jednocześnie wykręcać śrub z prawej i lewej strony motocykla, ponieważ może to spowodować przemieszczenie silnika ku dołowi.**

5. Założyć lewe orurowanie przykręcając je w miejscu śrub wykręconych w kroku 4:
  - w tylnej części śrubą imbusową M12/50 mm z zestawu,
  - w przedniej części śrubą imbusową M12/75 mm z zestawu.
6. W dolnej części połączyć prawą i lewą stronę orurowania śrubą imbusową M10/30 mm z zestawu (Rys. 4).
7. Połączyć prawe i lewe orurowanie z górnym uchwytem za pomocą śruby imbusowej M8/35 mm z podkładkami i nakrętką znajdującej się w zestawie instalacyjnym (Rys. 5).
8. Całość orurowania oraz obejmy typu „U” skręcić docelowo.

Skręcając maksymalnie kierownicą w obydwie strony i symulując prace przedniego zawieszenia zwrócić szczególną uwagę czy nie występuje ocieranie przewodów hamulcowych oraz wiązek elektrycznych o jakiegokolwiek elementy orurowania.

Należy pamiętać, że jakiegokolwiek, nawet niewielkie ocieranie może skutkować w późniejszym czasie nieprawidłową pracą motocykla, a tym samym wpłynąć istotnie na bezpieczeństwo użytkowników.

## W skład zestawu wchodzi:

1. O rurowanie prawe.
2. Orurowanie lewe.
3. Uchwyt przedni wraz z 2 obejmami typu U, śrubą M8/35 mm, nakrętkami i podkładkami.
4. 2 śruby imbusowa M12/65mm z nakrętkami i podkładkami.
5. Śruba M12/50 mm z nakrętką i podkładkami.
6. Śruba M12/75mm z nakrętką i podkładkami.
7. Śruba imbusowa M10/30 mm z nakrętką i podkładkami.

The logo for HEED, featuring the brand name in a bold, stylized, italicized font with a horizontal line above the letters.

[www.heed.com.pl](http://www.heed.com.pl)

# MODEL TRIBU0055

Piping should be installed only by a qualified person.

Pay particular attention to the electric beams, brake hoses and rubber hoses for engine cooling, so that they are not pinched or they don't chafe during operation due to wrong installation of piping.

During installation it is recommended to set up piping freely.

1. Install front handle under frame head using 2 U-clamps from the set (Fig. 1).
2. Uninstall original bolts carrying engine from the right side (Fig. 2, pkt. 1 i 2).
3. Install the right part of piping and screw it on places of uninstalled in step 2 bolts:
  - on the rear part use allen bolt M12/65 mm from the set (Fig. 3, pkt. 2),
  - on the front part use allen bolt M12/65 mm from the set (Fig. 3, pkt. 1).

**Attention! In front pay attention onto the grip of the radiator, which has to be installed again during screwing of the piping.**

4. Uninstall original bolts carrying engine from the left side analogically to step 2.

**Attention! It is definitely forbidden to remove the bolts from both the right and left side of the motorcycle at the same time, as it may cause the engine displacement downwards.**

5. Install the left part of piping and screw it on places uninstalled in step 4 bolts:
  - on the rear part use allen bolt M12/50 mm from the set,
  - on the front part use allen bolt M12/75 mm from the set.
6. At the front bottom part connect the right and left side of the pipe using allen bolt M10/30 mm from the set (Fig. 4).
7. Connect the right and left piping with the top front handle using the allen bolt M8/35 mm with washers and nut from the set. (Fig. 5).
8. Tighten all the piping including U-clamps.

Turn maximally handlebar on the right and left and simulate at the same time working of the suspension.

Pay special attention to whether there is no friction brake cables and wire harnesses for any piping components. Any frictions can lead to later improper operation of the motorcycle and affect the safety of users.

## The set includes:

1. Right piping.
2. Left piping.
3. Front handle with 2 U-clamps, bolt M8/35 mm, nuts and washers.
4. 2 allen bolts M12/65mm with nuts and washers.
5. M12/50 mm allen bolt with nut and washers.
6. M12/75mm allen bolt with nut and washers.
7. M10/30 mm allen bolt with nut and washers.

The logo for HEED, featuring the brand name in a bold, stylized, italicized font with a horizontal line above the letters.

[www.heed.com.pl](http://www.heed.com.pl)

# MODEL TRIBU0055

