

# Triump Street Triple 675

PL

## W skład zestawu wchodzi (Rys. 1):

1. Prawe orurowanie górne
2. Prawe orurowanie dolne
3. Lewe orurowanie górne
4. Lewe orurowanie dolne
5. Śruba M10x80mm z nakrętką i podkładkami
6. Śruba M10x55mm z podkładkami
7. Śruba M10x25mm z nakrętką i podkładkami
8. Śruba M10x80mm z nakrętką i podkładkami
9. Śruba M10x60mm z podkładkami
10. Śruba M10x25mm z nakrętką i podkładkami
11. Śruba M10x70mm z tuleją dystansową 15mm i podkładkami

Orurowanie powinno być zakładane tylko przez osobę wykwalifikowaną. Należy zwrócić szczególną uwagę na wiązki elektryczne, przewody hamulcowe oraz przewody gumowe chłodzenia silnika tak, aby nie były przyciśnięte lub nie tarte podczas eksploatacji z powodu złe przeprowadzonego montażu orurowania.

Całość orurowania założyć swobodnie dopiero na końcu skręcić docelowo. Do zabezpieczenia połączeń gwintowanych wszystkich śrub i nakrętek zaleca się użycie średnio demontowalnego kleju do gwintów (np. „Loctite”).

1. Wykręcić 2 śruby silnikowe z prawej strony motocykla (Rys. 2 pkt. 12) oraz nakrętkę szpilki silnikowej (Rys. 2 pkt. 13).
2. Zainstalować górne prawe orurowanie (Rys. 3 pkt. 1) w otwory po śrubach wykręconych w kroku 1:
  - w przedniej części przykręcić śrubą M10x80mm z nakrętką i podkładkami z zestawu (Rys. 3 pkt. 5),
  - w tylnej części przykręcić M10x55mm z podkładkami (Rys. 3 pkt. 6).
3. Zainstalować prawe dolne orurowanie (Rys. 3 pkt. 2):
  - w przedniej części przykręcić śrubą M10x25mm z nakrętką i podkładkami z zestawu (Rys. 3 pkt. 7), do uchwytu orurowania górnego,
  - w tylnej części założyć na szpilkę i przykręcić oryginalną nakrętką wykręconą w kroku 1 (Rys. 3 i 4, pkt. 14)
4. Wykręcić 2 śruby silnikowe z lewej strony (Rys. 5 pkt. 15) i śrubę trzymającą stopkę boczną (Rys. 5 pkt. 16).
5. Zainstalować górne lewe orurowanie (Rys. 6 pkt. 3) w otwory po śrubach silnikowych usuniętych w kroku 4:
  - w przedniej części przykręcić śrubą M10x80mm z nakrętką i podkładkami z zestawu (Rys. 6 pkt. 8),
  - w tylnej części przykręcić śrubą M10x60mm z podkładkami (Rys. 6 pkt. 9),
6. Zainstalować dolne lewe orurowanie (Rys. 8 pkt. 4) :
  - w przedniej części przykręcić śrubą M10x25mm z nakrętką i podkładkami z zestawu (Rys. 8 pkt. 10) do uchwytu ururowania górnego (Rys. 6 pkt. 17),
  - w tylnej części w miejscu śruby stopki bocznej, która została usunięta w kroku 4, przykręcić śrubą M10x70mm z tuleją dystansową 15mm i podkładkami z zestawu (Rys. 7 i 8 pkt. 11).
7. Dokręcić wszystkie śruby

Po przejechaniu 50 km zalecane jest sprawdzenie poprawności dokręcenia wszystkich śrub.

# Triump Street Triple 675

## The set includes (Fig. 1):

1. Right upper piping
2. Right lower piping
3. Left upper piping
4. Left lower piping
5. M10x80mm bolt with washers and nut
6. M10x55mm bolt with washers
7. M10x25mm bolt with washers and nut
8. M10x80mm bolt with washers and nut
9. M10x60mm bolt with washers
10. M10x25mm bolt with washers and nut
11. M10x70mm bolt with 15mm spacer sleeve and washers

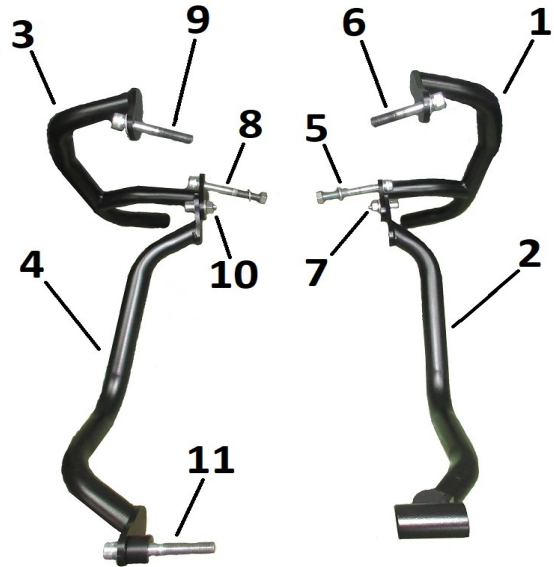
Piping should be installed only by a qualified person. Pay particular attention to the electric beams, brake hoses and rubber hoses for engine cooling, so that they are not pinched or they don't chafe during operation due to wrong installation of piping. During installation it is recommended to set up piping freely.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Loctite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

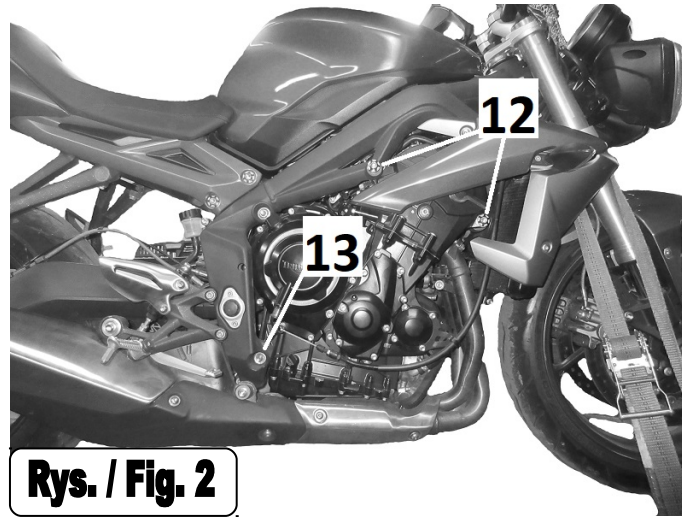
1. Unscrew 2 engine bolts in the right side of motorcycle (Fig. 2 pt. 12) and the nut from engine pin (Fig. 2 pt. 13).
2. Screw upper right piping (Fig. 3 pt. 1) in place of 2 engine bolts, which were removed in step 1:
  - in the front side screw M10x80mm bolt with nut and washers from the set (Fig. 3 pt. 5),
  - in the rear side screw M10x55mm with washers from the set (Fig. 3 pt. 6).
3. Install lower right piping (Fig. 3 pt. 2):
  - in the front side screw M10x25mm bolt with nut and washers from the set (Fig. 3 pt. 7) to the upper piping handle.
  - in the rear side put on the engine pin and screw with original nut which you removed in step 1 (Fig. 3 and 4 pt. 14).
4. Unscrew 2 engine bolts in the left side of the motorcycle (Fig. 5 pt. 15) and the bolt which is holding sidestand (Fig. 5 pt. 16).
5. Install upper left piping (Fig. 6 pt. 3) in place of 2 motor bolts, which were removed in step 4:
  - in the front side screw M10x80mm bolt with nut and washers from the set (Fig. 6 pt. 8),
  - in the rear side screw M10x60mm bolt with washers from the set (Fig. 6 pt. 9).
6. Install lower left piping (Fig. 8 pt. 4):
  - in the front side screw M10x25mm bolt with nut and washers from the set to the handle of upper piping (Fig. 6 pt. 17).
  - in the rear side in place of sidestand holding bolt, which was removed in step 4, screw M10x70mm with 15mm spacer sleeve and washers from the set (Fig. 7 and 8 pt. 11).
7. Tighten all the bolts and nuts.

After 50 km it is recommended to control, if all bolts are tightened correctly.

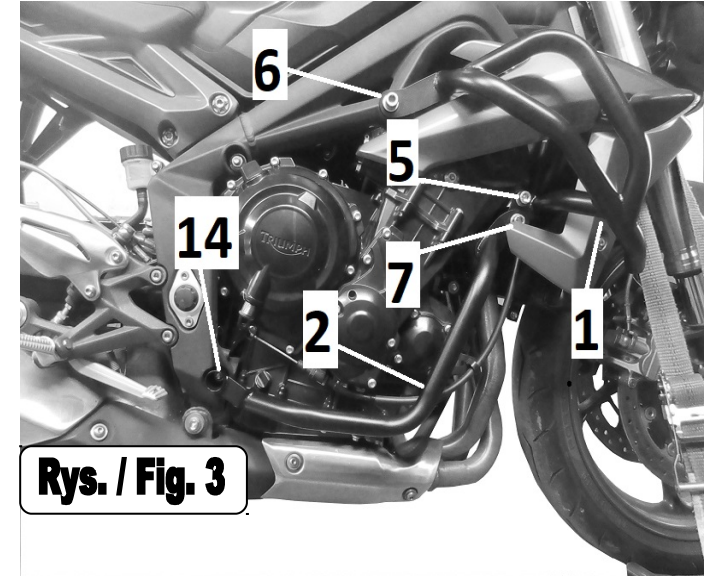
# Triump Street Triple 675



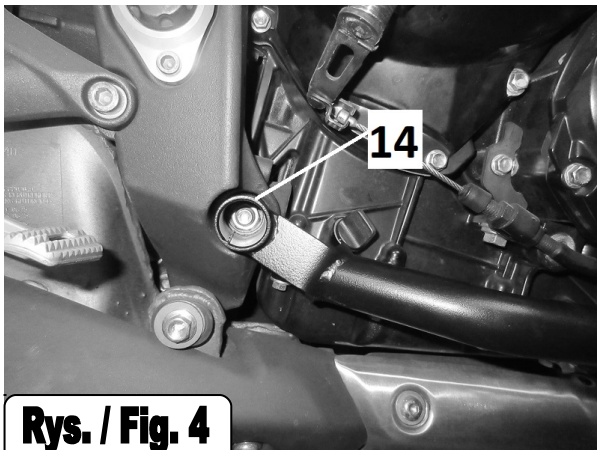
**Rys. / Fig. 1**



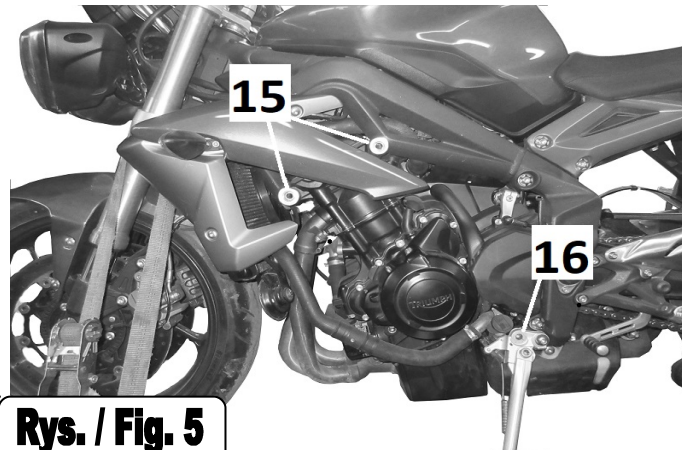
**Rys. / Fig. 2**



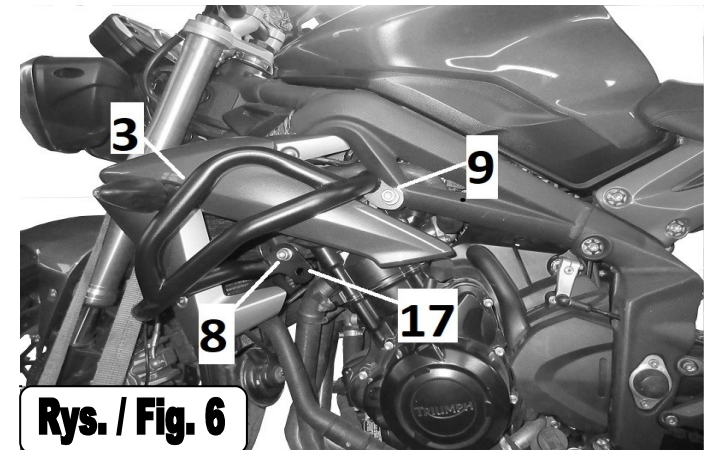
**Rys. / Fig. 3**



**Rys. / Fig. 4**



**Rys. / Fig. 5**



**Rys. / Fig. 6**

# Triump Street Triple 675

