

SUZUKI GS 500

PL

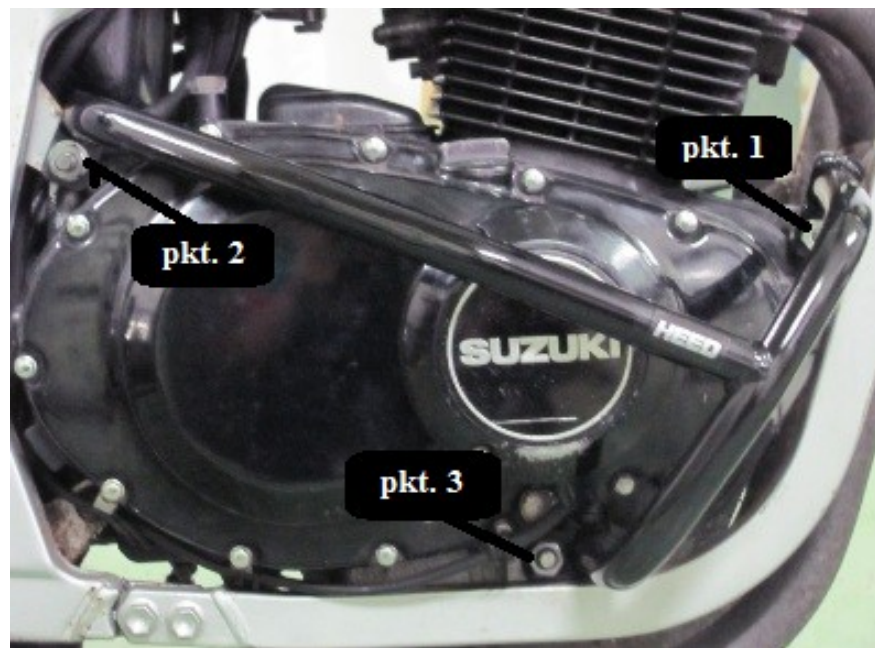
W skład zestawu wchodzi:

1. Orurowanie lewe.
2. Orurowanie prawe.
3. Dłuższa szpilka z podkładkami i nakrętkami – przednia.
4. Krótsza szpilka z podkładkami i nakrętkami – tylna.

Orurowanie powinno być zakładane tylko przez osobę wykwalifikowaną. Należy zwrócić szczególną uwagę na wiązki elektryczne, przewody hamulcowe oraz przewody gumowe chłodzenia silnika tak, aby nie były przyciśnięte lub nie tarty podczas eksploatacji o gmole z powodu źle przeprowadzonego montażu orurowania.

Całość orurowania założyć swobodnie dopiero na końcu skręcić docelowo.

1. Zdemontować oryginalną szpilkę przednią mocującą silnik (Rys. 1 pkt.1)
2. Zamontować bez nakrętek dłuższą szpilkę znajdującą się w zestawie w miejscu zdemontowanej szpilki przedniej.
3. Zdemontować oryginalną szpilkę tylną mocującą silnik (Rys. 1 pkt. 2).
4. Zamontować bez nakrętek krótszą szpilkę znajdującą się w zestawie w miejscu zdemontowanej szpilki tylnej.
5. Zdemontować oryginalne śruby w pkt. 3.
6. Zamontować orurowanie na motocyklu.
 - założyć w pkt. 1 i pkt. 2 na zamontowane uprzednio szpilki silnikowe i przykręcić nakrętkami,
 - w pkt. 3 wykorzystać przykręcić używając oryginalnych śrub.
7. Dokręć wszystkie śruby mocujące gmole.



Rysunek 1

SUZUKI GS 500

EN

The set includes:

1. Left piping.
2. Right piping.
3. Longer engine bolt with washers and nuts – front.
4. Shorter engine bolt with washers and nuts – rear.

Piping should be installed only by a qualified person.

Pay particular attention to the electric beams, brake hoses and rubber hoses for engine cooling, so that they are not pinched or they doesn't chafe during operation due to wrong installation of piping.

During installation it is recommended to set up piping freely.

1. Remove the original front engine bolt (Figure 1 pkt. 1)
2. Install the longer engine bolt from the set in place of previously uninstalled front engine bolt. Don't screw the nuts.
3. Remove the original rear engine bolt (Figure 1 pkt. 2)
4. Install the shorter engine bolt from the set in place of previously uninstalled rear engine bolt. Don't screw the nuts.
5. Remove the original bolts in place signed on Fig. 1 as pkt. 3.
6. Install piping on a motorcycle:
 - in points 1 and 2 place it on previously installed engine bolts and screw using supplied nuts,
 - in point 3 use the original bolts uninstalled in step 5.
7. Tighten all the piping.

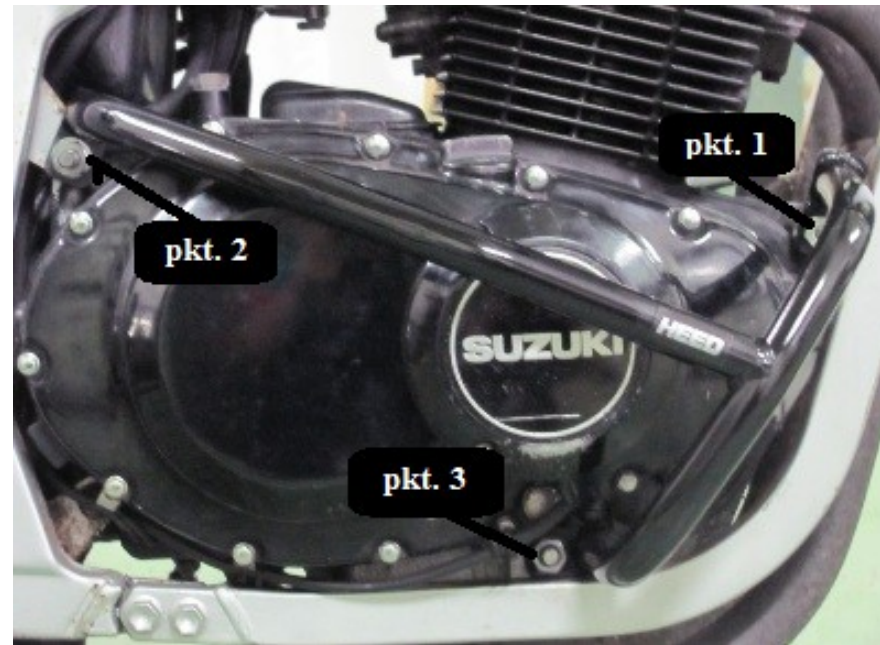


Figure 1