

Suzuki GSR 750

PL

W skład zestawu wchodzi (Rys. 1):

1. Lewe orurowanie
2. Prawe orurowanie
3. Szpilka silnikowa M10x250mm z 2 podkładkami i nakrętką
4. Tuleja dystansowa 66mm
5. Śruba imbusowa M10x85mm z podkładką
6. Śruba imbusowa M10x80mm z podkładką

Orurowanie powinno być zakładane tylko przez osobę wykwalifikowaną. Należy zwrócić szczególną uwagę na wiązki elektryczne, przewody hamulcowe oraz przewody gumowe chłodzenia silnika tak, aby nie były przyciśnięte lub nie tarte podczas eksploatacji z powodu źle przeprowadzonego montażu orurowania.

Całość orurowania założyć swobodnie dopiero na końcu skręcić docelowo. Do zabezpieczenia połączeń gwintowanych wszystkich śrub i nakrętek zaleca się użycie średnio demontowalnego kleju do gwintów (np. „Loctite”).

1. Z prawej strony usunąć szpilkę silnikową w tylnej części motocykla (Rys. 2 pkt. 7).
2. Wykręcić śrubę silnikową w przedniej części motocykla z prawej strony (Rys. 2 pkt. 8)
3. Założyć prawe orurowanie (Rys. 4 pkt. 2):
 - w tylnej dolnej części mocując szpilkę silnikową M10x250mm (Rys. 3 i 4 pkt. 3) z tuleją dystansową 66 mm z zestawu (Rys. 3 pkt. 4) w miejscu usuniętej w kroku 1 szpilki silnikowej (Rys. 2 pkt. 7)
 - w przedniej części mocując śrubą M10x80mm z zestawu (Rys. 3 i 4 pkt. 6) w miejscu fabrycznej śruby silnikowej usuniętej w kroku 2 (Rys. 2 pkt. 8).
4. Wykręcić śrubę silnikową w przedniej części z lewej strony (Rys. 5 pkt. 9)
5. Zainstalować lewe orurowanie (Rys. 6 pkt.1):
 - w tylnej części wsunąć uchwyt orurowania pod przewody i założyć na zainstalowaną w kroku 3 nową szpilkę silnikową (Rys. 5 pkt. 3), a następnie przykręcić nakrętką,
UWAGA! Należy upewnić się, czy żaden przewód nie znalazł się pomiędzy uchwytem orurowania z blokiem silnika, gdyż może prowadzić to do jego uszkodzenia.
 - w przedniej części przymocować śrubą M10x85mm z zestawu (Rys. 6 pkt. 5) w miejscu śruby silnikowej usuniętej w kroku 4 (Rys. 5 pkt. 9)
6. Dokręcić docelowo wszystkie śruby mocujące orurowanie.

Po przejechaniu 50 km zalecane jest sprawdzenie poprawności dokręcenia wszystkich śrub.

Suzuki GSR 750

EN

The set includes (Fig. 1):

1. Left piping
2. Right piping
3. Engine bolt M10x250mm with 2 washers and nut
4. Spacer sleeve 66mm
5. Allen bolt M10x85mm with washer
6. Allen bolt M10x80mm with washer

Piping should be installed only by a qualified person. Pay particular attention to the electric beams, brake hoses and rubber hoses for engine cooling, so that they are not pinched or they doesn't chafe during operation due to wrong installation of piping. During installation it is recommended to set up piping freely. Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Loctite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

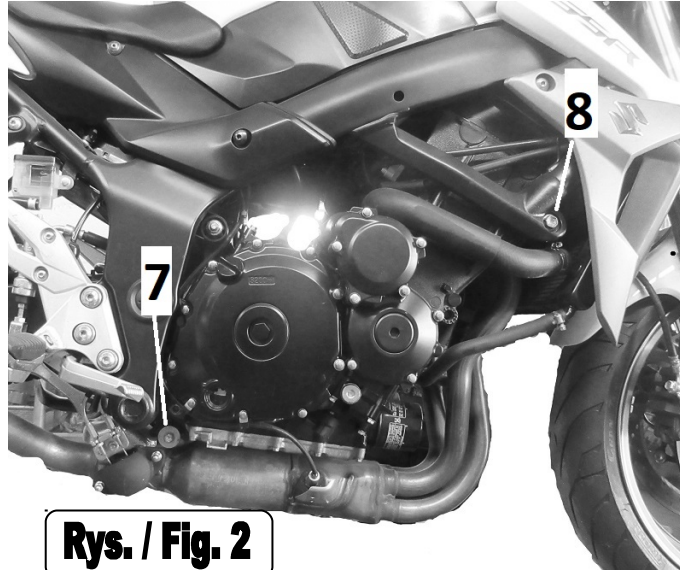
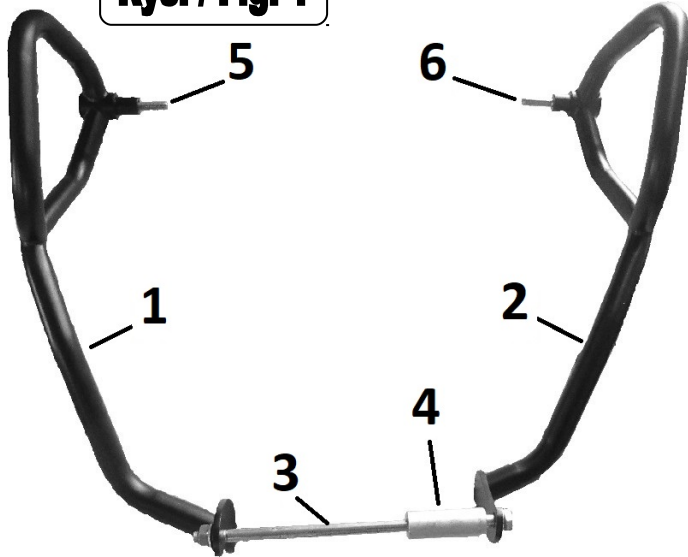
1. Remove motor piengine bolt from the right rear side of the motorcycle (Fig. 2 pt. 7).
2. Unscrew engine bolt from the front side of the motorcycle (Fig. 2 pt. 8).
3. Install right piping (Fig. 3 and 4 pt. 2):
 - in the rear lower side insert engine bolt M10x250mm (Fig. 3 and 4 pt. 3) with 66mm spacer sleeve (Fig. 3 pt. 4) from the set in place of engine bolt, which was removed in step 1 (Fig. 2 pt. 7),
 - in the front side screw M10x80mm allen bolt (Fig. 3 and 4 pt. 6) from the set in place of engine bolt, which was removed in step 2 (Fig. 2 pt. 8).
4. Unscrew engine bolt from the left side of the motorcycle (Fig. 5 pt. 9).
5. Install left piping (Fig. 6 pt. 1):
 - in the rear side slip the piping handle under wires and put it on installed in step 3 new engine bolt (Fig. 5 pt. 3), then screw it by the nut,
WARNING! Pay attention, if there is no any wires / hoses between piping's bracket and the engine. It can lead to damage of them.
 - in the front side screw M10x85mm allen bolt (Fig. 6 pt. 5) from the set in place of engine bolt, which was removed in step 4 (Fig. 5 pt. 9).
6. Tighten all the bolts and nuts holding the piping.

After 50 km it is recommended to control, if all bolts are tightened correctly

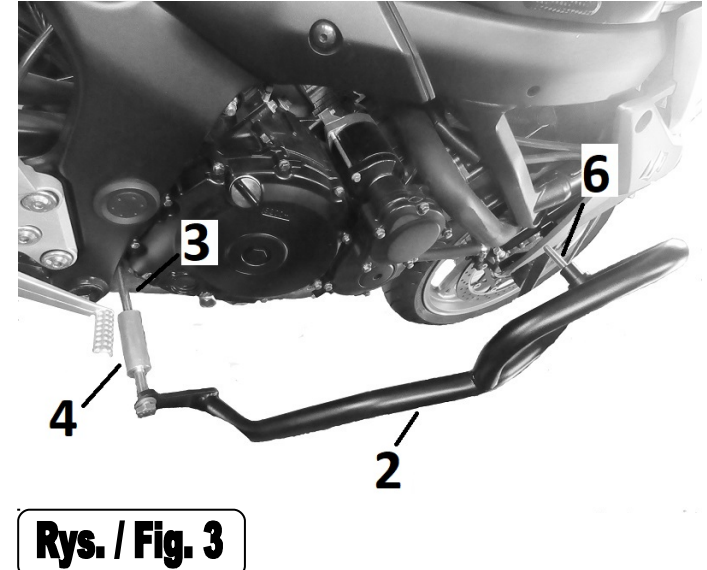
Suzuki GSR 750



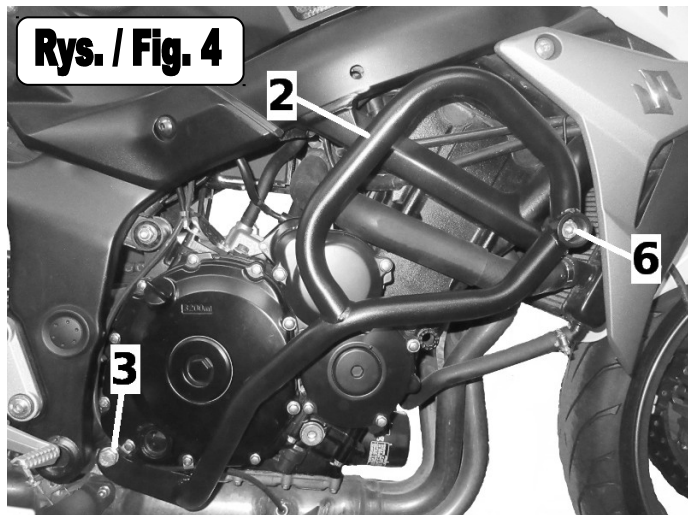
Rys. / Fig. 1



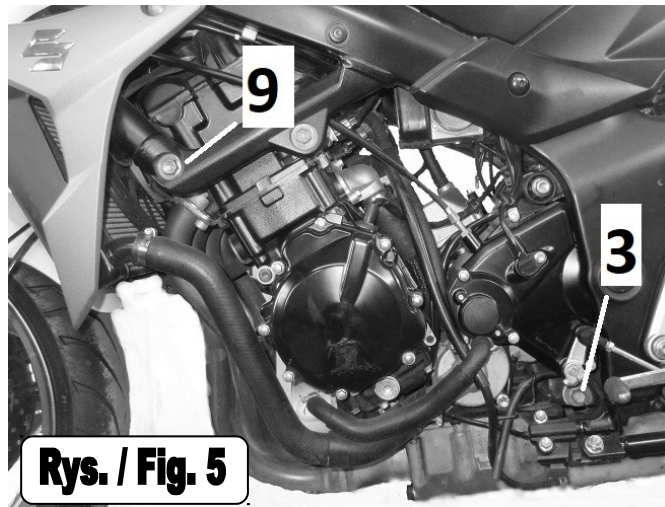
Rys. / Fig. 2



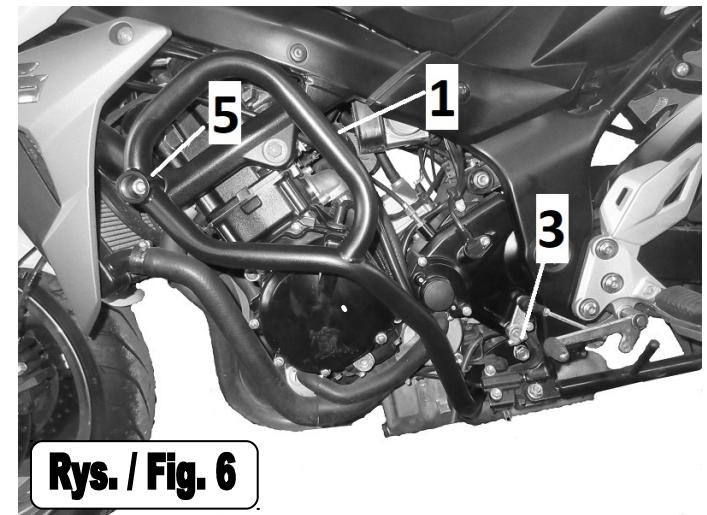
Rys. / Fig. 3



Rys. / Fig. 4



Rys. / Fig. 5



Rys. / Fig. 6