

MODEL KTMBU0064

W skład zestawu wchodzi:

1. Szpilka M10 /345 mm wraz z nakrętkami i podkładkami,
2. Tulejka dystansowa 25 mm,
3. Tulejka dystansowa 8 mm,
4. Uchwyt górny(wraz z 3 śrubami M8/60 mm, 2 śrubami M8/25 mm, tulejką dystansową 35 mm, nakrętkami i podkładkami),
5. Wspornik dolny prawy,
6. Wspornik dolny lewy,
7. 2 śruby M8/35 mm z podkładką,
8. 2 śruby M8/20 mm z nakrętkami i podkładkami.
9. Uchwyt przewodów hamulca z 2 śrubami M6/16 mm.



www.heed.com.pl

Orurowanie powinno być zakładane tylko przez osobę wykwalifikowaną. Należy zwrócić szczególną uwagę na wiązki elektryczne, przewody hamulcowe oraz przewody gumowe chłodzenia silnika tak, aby nie były przyciśnięte lub nie tarły podczas eksploatacji z powodu źle przeprowadzonego montażu orurowania.

Całość orurowania założyć swobodnie dopiero na końcu skrócić docelowo.

1. Zdemontować oryginalne śruby trzymające stelaż owiewki pod lampą przednią (Rys. 1 pkt. 1).
2. W miejscu usuniętych śrub zamontować górny uchwyt gmoli przykręcając go śrubami M8/60 mm z zestawu (Rys. 2).

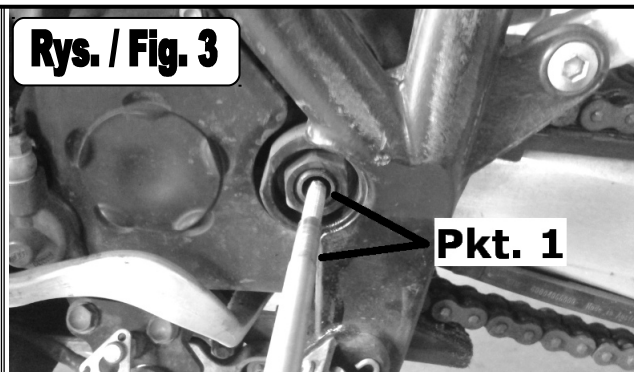
UWAGA! Nie należy uchwytem przyciskać lub powodować naprężeń kabli znajdujących się obok niego.

3. W pusty otwór technologiczny z lewej strony motocykla wsunąć szpilkę M10/345 mm, tak aby jej cieńszy koniec znalazł się po prawej stronie (Rys. 3 pkt. 1).
4. Na końce zainstalowanej szpilki założyć tulejki dystansowe: 10 mm z lewej strony i 25 mm z prawej strony (Rys. 4 pkt. 1).
5. Zdemontować oryginalną śrubę wraz z aluminiową tulejką w przedniej dolnej części baku/owiewki (Rys. 5 pkt. 1).
6. Założyć prawe orurowanie:
 - w tylnej części na uprzednio założoną szpilkę z tulejką i przykręcić dostarczoną nakrętką (Rys. 6 pkt. 1),
 - w przedniej dolnej części przykręcić w miejscu wykręconej w kroku 5 śruby, używając oryginalnej śruby wraz z aluminiową tulejką (Rys. 5 pkt. 2),
 - w górnej części przykręcić orurowanie do uprzednio zamontowanego uchytu pod lampą używając śrub M8/25 mm dostarczonych z w/w uchwytem (Rys. 7 pkt. 1).
7. Zdemontować oryginalną śrubę osłony silnika (Rys. 8 pkt. 1), a w jej miejscu założyć wspornik stężający prawy z zestawu przykręcając go dostarczoną śrubą M8/35 mm (Rys. 8 pkt. 2). Drugi koniec wspornika połączyć z dolną częścią gmola używając śruby M8/20 mm z zestawu (Rys. 8 pkt.3).
8. Czynności z kroków 5 – 7 powtórzyć analogicznie z lewej strony motocykla.
9. Dokręcić orurowanie docelowo.
10. Przykręcić dołączony do zestawu dodatkowy uchwyt przewodów hamulcowych (Rys. 9 pkt. 1) do dolnej półki zawieszenia używając 2 śrub M6/16 mm (Rys. 9 pkt. 2). Zadaniem uchwyty jest zapewnienie przerwy pomiędzy przewodami hamulca a orurowaniem.
11. Sprawdzić czy wszystkie elementy orurowania zainstalowane są poprawnie i nie powodują ocierania bądź nie dociskają przewodów elektrycznych lub innych ważnych elementów motocykla.

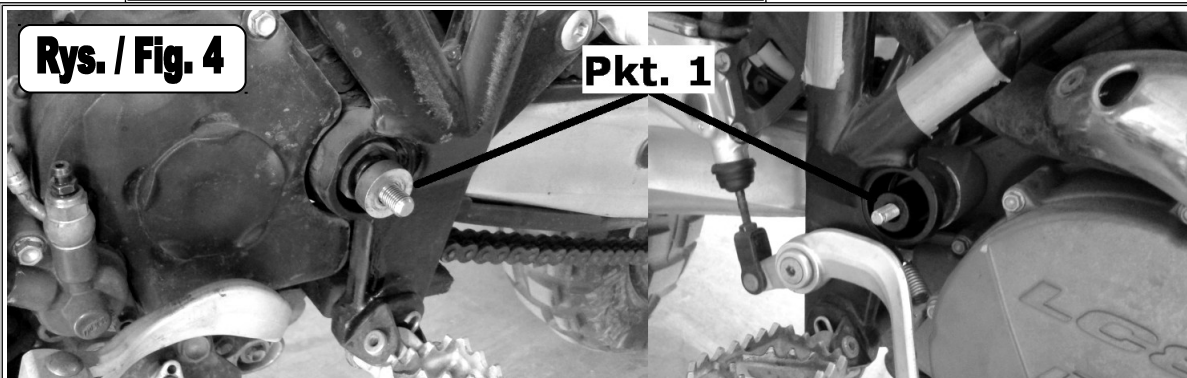
Instrukcja montażu gmoli / Installation instruction for crash bars

MODEL KTMBU0064

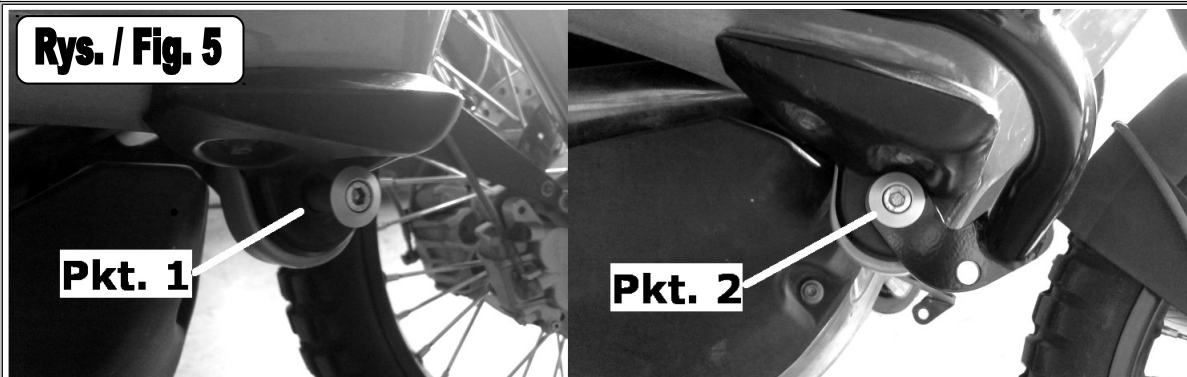
Rys. / Fig. 3



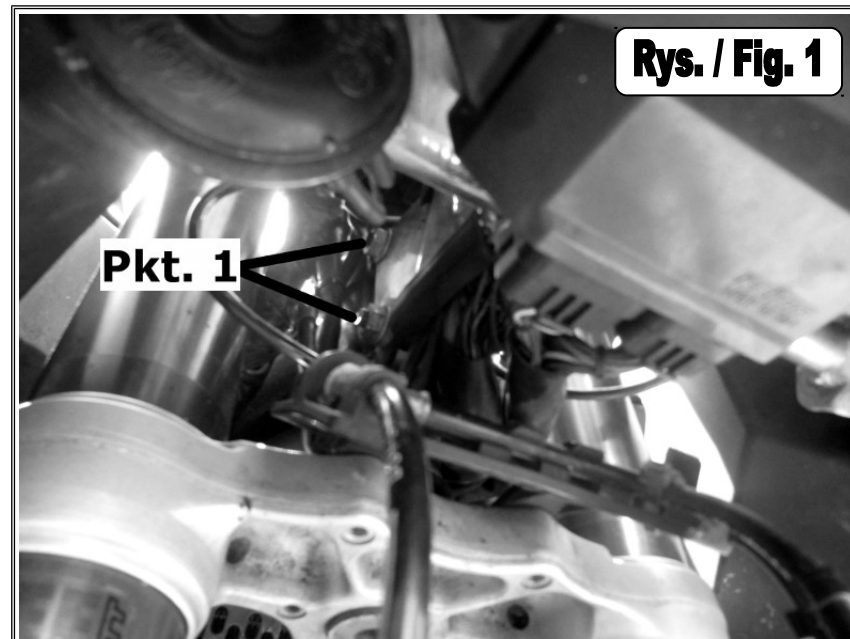
Rys. / Fig. 4



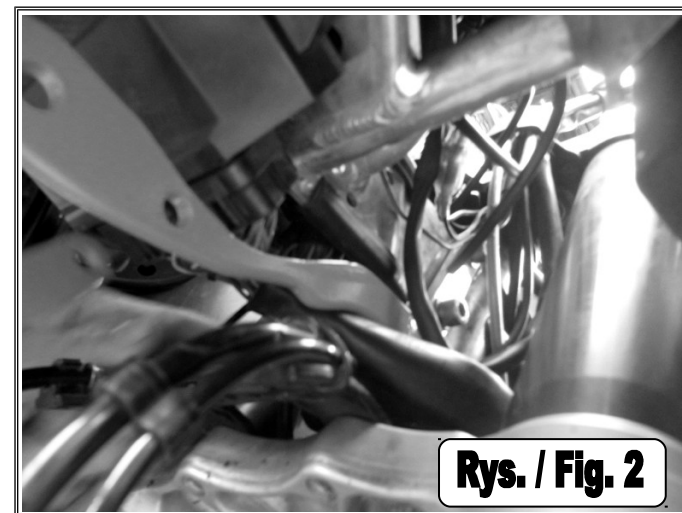
Rys. / Fig. 5



Rys. / Fig. 1



Rys. / Fig. 2

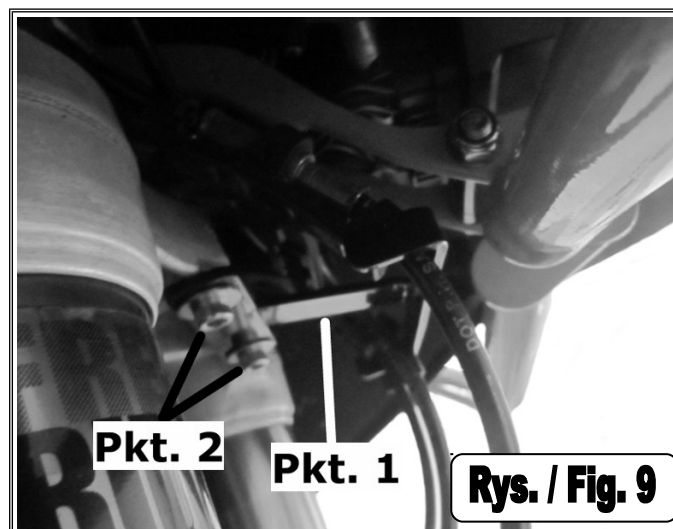
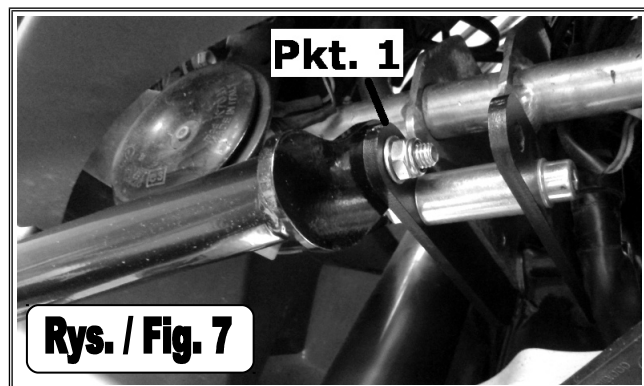
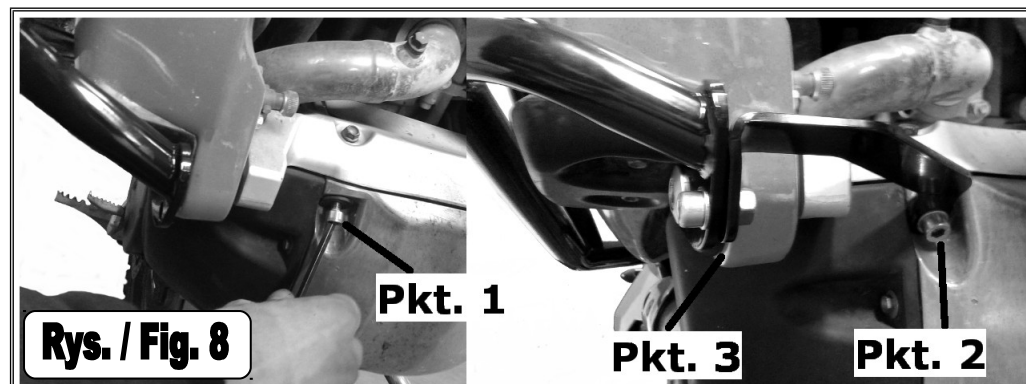
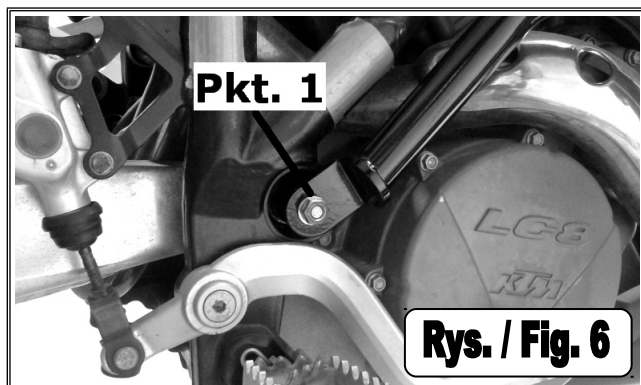


Instrukcja montażu gmoli / Installation instruction for crash bars

MODEL KTMBU0064

HEED

www.heed.com.pl



Instrukcja montażu gmoli / Installation instruction for crash bars

MODEL KTMBU0064

The set includes:

1. Bolt M10 /345 mm with nuts and washers,
2. Spacer sleeve 25 mm,
3. Spacer sleeve 8 mm,
4. Upper bracket (with 3 bolts M8/60 mm, 2 bolts M8/25 mm, spacer sleeve 35 mm,nuts and washers),
5. Lower right bracket,
6. Lower left bracket,
7. 2 bolts M8/35 mm with washers,
8. 2 bolts M8/20 mm with nuts and washers.
9. Brake hoses holder with 2 M6/16 mm bolts

The logo for HEED, featuring the word "HEED" in a bold, stylized, italicized font. The letters are black with a white outline, and the "H" and "E" are particularly prominent.

www.heed.com.pl

Piping should be installed only by a qualified person. Pay particular attention to the electric beams, brake hoses and rubber hoses for engine cooling, so that they are not pinched or they don't chafe during operation due to wrong installation of piping. During installation it is recommended to set up piping freely.

1. Remove original bolts holding fairing's frame under the headlight (Fig. 1 pkt. 1).
2. In place of removed bolts install upper bracket and screw it by bolts M8/60 mm from the set (Fig. 2).

WARNING! Pay special attention on cables located near the bracket. Do not press them by the bracket or cause any tension.

3. Place bolt M10/345 mm in empty technological hole from the left side of the motorcycle. The thinner end of the bolt should be on the right side of the motorcycle (Fig. 3 pkt. 1).
4. Put spacer sleeves on the ends of the already installed bolt: 10 mm on the left side and 25 mm on the right side (Fig. 4 pkt. 1).
5. Remove original bolt with aluminum sleeve on the front lower part of tank/fairing (Fig. 5 pkt. 1).
6. Install right part of the piping:
 - on the rear part put it on the installed bolt with sleeve and screw it using a nut (Fig. 6 pkt. 1),
 - on front lower part screw it on place of removed in step 5 bolt, use the original bolt and aluminum sleeve (Fig. 5 pkt. 2),
 - on upper part screw the piping to installed upper bracket under the headlight using M8/25 mm bolt, which is delivered with the bracket (Fig. 7 pkt. 1).
7. Remove original bolt holding engine cover (Fig. 8 pkt. 1) and on it's place install lower right bracket from the set. Screw it by bolt M8/35 mm from the set (Fig. 8 pkt. 2). The second end of the lower bracket connect with lower part of piping using M8/20 mm bolt from the set (Fig. 8 pkt.3).
8. Steps 5-7 repeat analogically during installation of the left side of piping.
9. Tighten all the piping.
10. Screw the supplied additional brake hoses holder (Fig. 9 pkt. 1) to the bottom suspension shelf using 2 bolts M6/16 mm (Fig. 9 pkt. 2). The task of the holder is to provide a gap between the brake hoses and the piping.
11. Make sure that all piping components are installed properly and do not cause rubbing or not to clamp the electrical wiring or other important elements of the motorcycle.