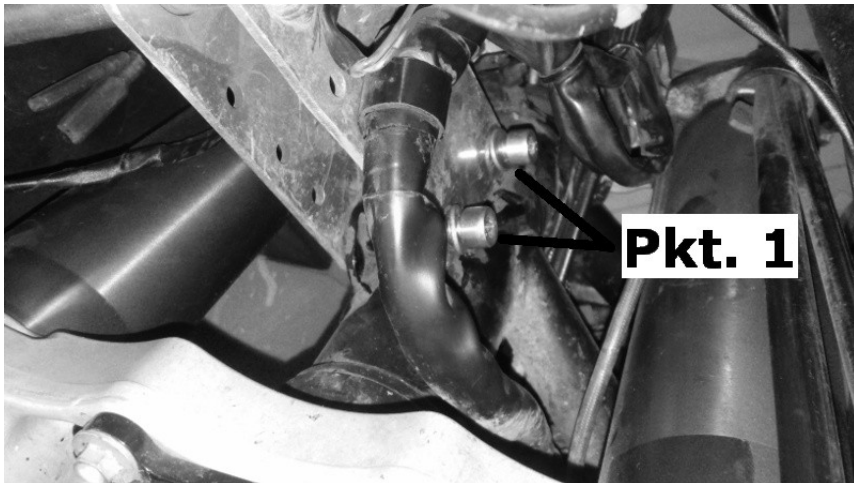


# KTM 950 Adventure

PL

## W skład zestawu wchodzi:

1. Szpilka M10 /350 mm wraz z nakrętkami i podkładkami,
2. Tulejka dystansowa 25 mm,
3. Tulejka dystansowa 8 mm,
4. Uchwyt górny (wraz z 3 śrubami M8/60 mm, 2 śrubami M8/25 mm, tulejką dystansową 35 mm, nakrętkami i podkładkami),
5. Wspornik dolny prawy,
6. Wspornik dolny lewy,
7. 2 śruby M8/35 mm z podkładką,
8. 2 śruby M8/20 mm z nakrętkami i podkładkami.



Rys. / Fig. 1

Orurowanie powinno być zakładane tylko przez osobę wykwalifikowaną. Należy zwrócić szczególną uwagę na wiązki elektryczne, przewody hamulcowe oraz przewody gumowe chłodzenia silnika tak, aby nie były przyciśnięte lub nie tarte podczas eksploatacji z powodu źle przeprowadzonego montażu orurowania.

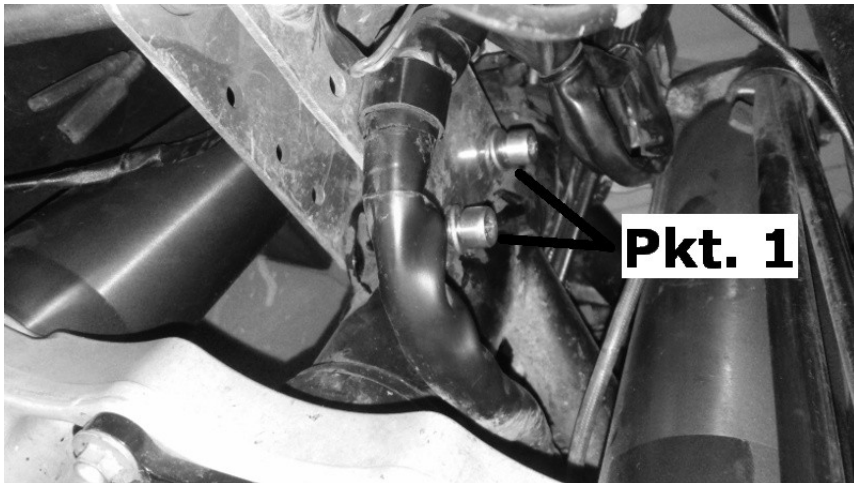
Całość orurowania założyć swobodnie dopiero na końcu skręcić docelowo.

1. Zdemontować oryginalne śruby trzymające stelaż owiewki pod lampą przednią (Rys. 1 pkt. 1).
2. W miejscu usuniętych śrub zamontować górny uchwyt gmoli przykręcając go śrubami M8/60 mm z zestawu.
3. W pusty otwór technologiczny z lewej strony motocykla wsunąć szpilkę M10/350 mm, tak aby jej cieńszy koniec znalazł się po prawej stronie (Rys. 2 pkt. 1).
4. Na końce zainstalowanej szpilki założyć tulejki dystansowe: 10 mm z lewej strony i 25 mm z prawej strony (rys. 3 pkt. 1).
5. Zdemontować oryginalną śrubę wraz z aluminiową tulejką w przedniej dolnej części baku/owiewki (rys. 4 pkt. 1).
6. Założyć prawe orurowanie:
  - w tylnej części na uprzednio założoną szpilkę z tulejką i przykręcić dostarczoną nakrętką (Rys. 5 pkt. 1),
  - w przedniej dolnej części przykręcić w miejscu wykręconej w kroku 5 śruby, używając oryginalnej śruby wraz z aluminiową tulejką (Rys. 4 pkt. 2),
  - w górnej części przykręcić orurowanie do uprzednio zamontowanego uchytu pod lampą używając śrub M8/25 mm dostarczonych z w/w uchwytem (Rys. 6 pkt. 1).
7. Zdemontować oryginalną śrubę osłony silnika (Rys. 7 pkt. 1), a w jej miejscu założyć wspornik stężający prawy z zestawu przykręcając go dostarczoną śrubą M8/35 mm (Rys. 7 pkt. 2). Drugi koniec wspornika połączyć z dolną częścią gmola używając śruby M8/20 mm z zestawu (Rys. 7 pkt.3).
8. Czynności z kroków 5 – 7 powtórzyć analogicznie z lewej strony motocykla.
9. Dokręcić orurowanie docelowo.
10. Sprawdzić czy wszystkie elementy orurowania zainstalowane są poprawnie i nie powodują ocierania bądź nie dociskają przewodów elektrycznych lub innych ważnych elementów motocykla.

# KTM 950 Adventure

## The set includes:

1. Bolt M10 /350 mm with nuts and washers,
2. Spacer sleeve 25 mm,
3. Spacer sleeve 8 mm,
4. Upper bracket (with 3 bolts M8/60 mm, 2 bolts M8/25 mm, spacer sleeve 35 mm,nuts and washers),
5. Lower right bracket,
6. Lower left bracket,
7. 2 bolts M8/35 mm with washers,
8. 2 bolts M8/20 mm with nuts and washers.



Rys. / Fig. 1

Piping should be installed only by a qualified person. Pay particular attention to the electric beams, brake hoses and rubber hoses for engine cooling, so that they are not pinched or they doesn't chafe during operation due to wrong installation of piping. During installation it is recommended to set up piping freely.

1. Remove original bolts holding fairing's frame under the headlight (Figure 1 pkt. 1).
2. In place of removed bolts install upper bracket and screw it by bolts M8/60 mm from the set.
3. Place bolt M10/350 mm in empty technological hole from the left side of the motorcycle. The thinner end of the bolt should be on the right side of the motorcycle (Figure 2 pkt. 1).
4. Put spacer sleeves on the ends of the already installed bolt: 10 mm on the left side and 25 mm on the right side (Figure 3 pkt. 1).
5. Remove original bolt with aluminum sleeve on the front lower part of tank/fairing (Figure 4 pkt. 1).
6. Install right part of the piping:
  - on the rear part put it on the installed bolt with sleeve and screw it using a nut (Figure 5 pkt. 1),
  - on front lower part screw it on place of removed in step 5 bolt, use the original bolt and aluminum sleeve (Figure 4 pkt. 2),
  - on upper part screw the piping to installed upper bracket under the headlight using M8/25 mm bolt, which is delivered with the bracket (Figure 6 pkt. 1).
7. Remove original bolt holding engine cover (Figure 7 pkt. 1) and on it's place install lower right bracket from the set. Screw it by bolt M8/35 mm from the set (Figure 7 pkt. 2). The second end of the lower bracket connect with lower part of piping using M8/20 mm bolt from the set (Figure 7 pkt.3).
8. Steps 5-7 repeat analogically during installation of the left side of piping.
9. Tighten all the piping.
10. Make sure that all piping components are installed properly and do not cause rubbing or not to clamp the electrical wiring or other important elements of the motorcycle.

# KTM 950 Adventure

