

MODEL KTMBU0136

PL

W skład zestawu wchodzi:

1. Orurowanie prawe
2. Orurowanie lewe
3. 2 wibroizolatory z nakrętkami i podkładkami
4. Szpilka M12x343mm z nakrętkami i podkładkami
5. 2 śruby M10x90mm z tulejami dystansowymi 24mm i podkładkami
6. 2 obejmy typu U z podkładkami i nakrętkami
7. 2 krótkie łączniki płaskie
8. łącznik płaski długi
9. 2 śruby M8x15mm z podkładkami

Orurowanie powinno być zakładane tylko przez osobę wykwalifikowaną. Należy zwrócić szczególną uwagę na wiązki elektryczne, przewody hamulcowe oraz przewody gumowe chłodzenia silnika tak, aby nie były przyciśnięte lub nie tarty podczas eksploatacji z powodu źle przeprowadzonego montażu orurowania.

Całość orurowania założyć swobodnie dopiero na końcu skręcić docelowo. Do zabezpieczenia połączeń gwintowanych wszystkich śrub i nakrętek zaleca się użycie średnio demontowalnego kleju do gwintów (np. „Loctite”).

1. Wykręcić 2 śruby pod lampą motocykla (Rys.2 pkt.10).
 2. W miejscu wykręconych w kroku 1 śrub, wkręcić 2 wibroizolatory z zestawu (Rys.2 pkt.3).
 3. Wykręcić śrubę silnikową z prawej strony, w przedniej części (Rys.3 pkt.5).
 4. W otworze w tylnej części ramy, umieścić szpilkę M12x343mm z nakrętkami i podkładkami z zestawu (Rys.3 pkt.4).
 5. Zainstalować prawe orurowanie (Rys.4 pkt.1) :
 - w tylnej części, założyć na szpilkę zainstalowaną w kroku 4 (Rys.4 pkt.4),
 - w przedniej dolnej części, w miejscu śruby usuniętej w kroku 3 przykręcić śrubą M10x90mm z podkładką i tuleją dystansową 24mm z zestawu (Rys.4 pkt.5),
 - w przedniej górnej części, założyć na obejmę typu U z zestawu do ramy motocykla (Rys.4 pkt.6).
 6. Kroki 3-5 powtórzyć analogicznie z lewej strony (Rys. 5 i 6).
 7. Połączyć prawe i lewe orurowanie w przedniej części:
 - założyć 2 krótkie łączniki płaskie z zestawu (Rys.7 pkt.7) na zainstalowane w kroku 2 wibroizolatory (Rys.7 pkt.3),
 - połączyć prawe i lewe orurowanie (Rys.8 pkt.1 i 2) z 2 łącznikami krótszymi (Rys.8 pkt.7) oraz łącznikiem dłuższym (Rys.8 pkt.8) za pomocą 2 śrub M8x15mm z podkładkami i nakrętkami z zestawu (Rys.8 pkt.9).
- UWAGA! Kolejność elementów łączących w przedniej części (od góry) : łącznik dłuższy – łącznik krótszy – uchwyt orurowania.
8. Dokręcić wszystkie śruby docelowo.

Po przejechaniu 50 km zalecane jest sprawdzenie poprawności dokręcenia wszystkich śrub.

MODEL KTMBU0136

The set includes:

1. Right piping
2. Left piping
3. 2 shock absorbers with washers and nuts
4. M12x343mm pin with washers and nuts
5. 2 M10x90mm bolt with 24mm spacer sleeves and washers
6. 2 U clamps with washers and nuts
7. 2 short flat connectors
8. Long flat connector
9. 2 M8x15mm bolt with washers

Piping should be installed only by a qualified person. Pay particular attention to the electric beams, brake hoses and rubber hoses for engine cooling, so that they are not pinched or they don't chafe during operation due to wrong installation of piping. During installation it is recommended to set up piping freely.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Loctite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

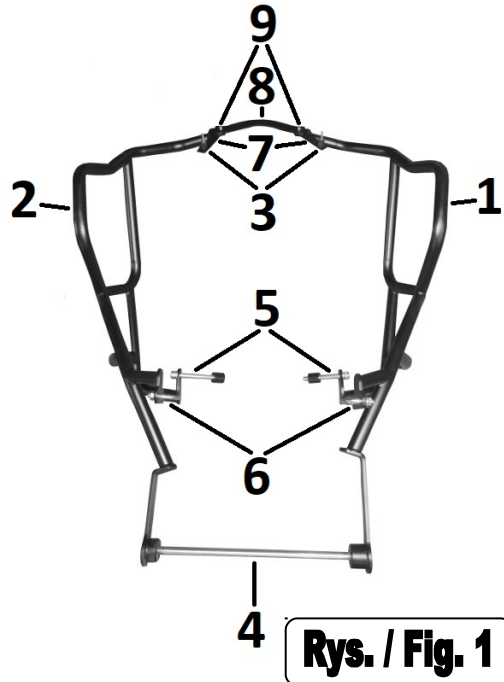
1. Unscrew 2 bolts under the motorcycle headlight (Fig.2 pt.10).
2. In the place of removed in step 1 bolts, screw 2 shock absorbers from the set (Fig.2 pt.3).
3. Unscrew engine bolt from the right, front side (Fig.3 pt.5).
4. In the rear frame part in empty hole, insert M12x343mm pin with washers and nuts from the set (Fig.3 pt.4).
5. Install right piping (Fig.4 pt.1):
 - in the rear side, put on installed in step 4 pin (Fig.4 pt.4),
 - in the front lower side in place of removed in step 3 bolt, screw M10x90mm bolt with 24mm spacer sleeve and washer from the set (Fig.4 pt.5),
 - in the front upper side, put on U clamp from the set to motorcycle frame (Fig.4 pt.6).
6. Repeat steps 3-5 analogously at the left side (Fig.5,6).
7. Connect right and left piping in the front part:
 - put 2 short flat connectors from the set (Fig.7 pt.7) on installed in step 2 shock absorbers (Fig.7 pt.3)
 - connect right and left piping (Fig.8 pt.1,2) with 2 short connectors (Fig.8 pt.7) and long connector (Fig.8 pt.8) by using 2 M8x15mm bolts with washers and nuts from the set (Fig.8 pt.9)

WARNING! The order of connected in the front part elements (from the top) : long connector – short connector – piping handle

8. Tighten all the screws ultimately

After 50 km it is recommended to control, if all bolts are tightened correctly.

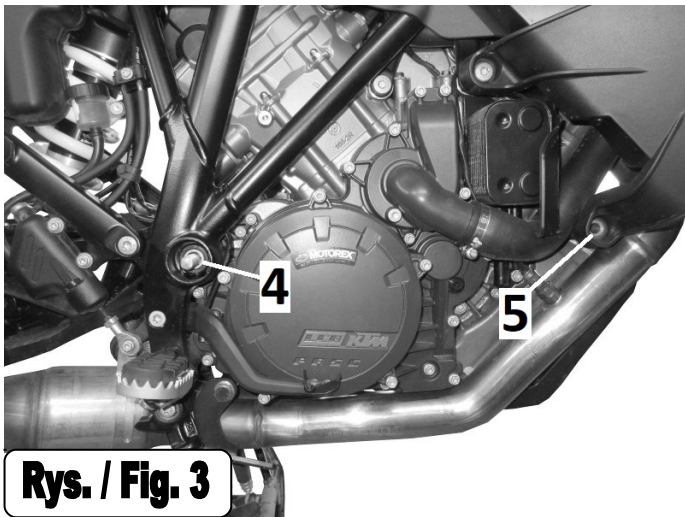
MODEL KTMBU0136



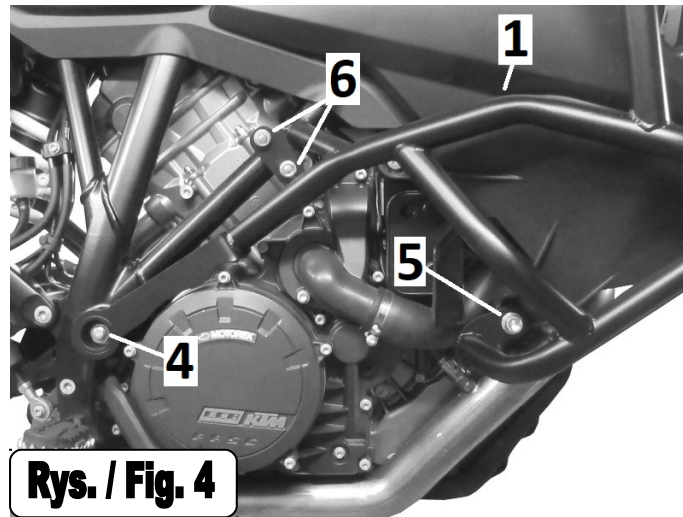
Rys. / Fig. 1



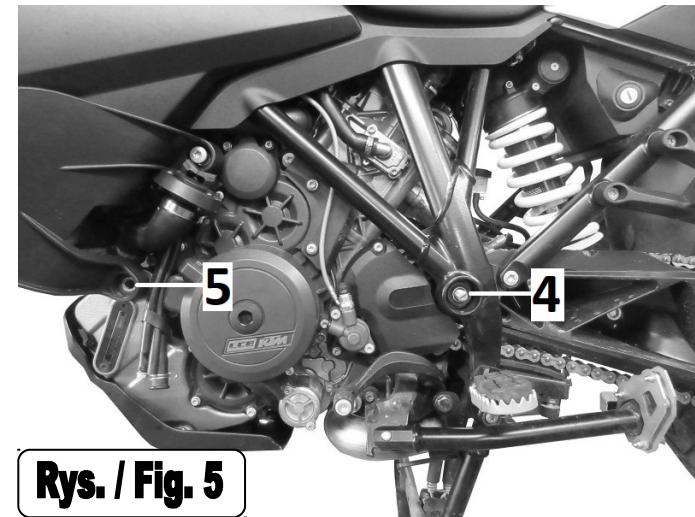
Rys. / Fig. 2



Rys. / Fig. 3



Rys. / Fig. 4



Rys. / Fig. 5

MODEL KTMBU0136

