

MODEL KTMBU0076

W skład zestawu wchodzi:

1. Orurowanie lewe.
2. Orurowanie prawe.
3. 2 śruby imbusowe M10x90 mm wraz z tulejkami dystansowymi 21 mm i podkładkami
4. Szpilka M12x363 mm z nakrętkami i podkładkami.
5. 2 obejmy typu U z podkładkami i nakrętkami.
6. Śruba imbusowa M8x25 mm z podkładkami i nakrętką.
7. 2 gumowo-stalowe elementy amortyzujące z nakrętkami.
8. 2 uchwyty płaskie.
9. 2 śruby M6x15 mm z podkładkami i nakrętkami.

Orurowanie powinno być zakładane tylko przez osobę wykwalifikowaną. Należy zwrócić szczególną uwagę na wiązki elektryczne, przewody hamulcowe oraz przewody gumowe chłodzenia silnika tak, aby nie były przyciśnięte lub nie tarty podczas eksploatacji o gmołe z powodu źle przeprowadzonego montażu orurowania.

Całość orurowania założyć swobodnie dopiero na końcu skręcić docelowo. Do zabezpieczenia połączeń gwintowanych wszystkich śrub i nakrętek zaleca się użycie średnio demontowalnego kleju do gwintów (np. „Loctite”).

1. Wsunąć w pusty otwór technologiczny w ramie motocykla (Rys. 1 pkt. 4) szpilkę M12x380 mm (Rys. 2 pkt. 4).
2. Zdemontować z lewej strony śrubę silnikową w przedniej części motocykla (Rys. 1 pkt. 3).
3. Założyć lewe orurowanie (Rys. 2 pkt. 1) na motocykl:
 - w tylnej części założyć na zamontowaną uprzednio szpilkę i przykręcić nakrętką (Rys. 2 pkt. 4),
 - w przedniej dolnej części przykręcić orurowanie śrubą M10x90 mm pamiętając o umieszczeniu na śrubie między orurowaniem a motocyklem tulejki dystansowej 21 mm z zestawu (Rys. 2 pkt. 3),
 - w środkowej części zamocować orurowanie do ramy motocykla za pomocą obejmy typu U (Rys. 2 pkt. 5).
4. Powtórzyć kroki 2 i 3 instalując prawą część orurowania.
5. Połączyć lewą (Rys. 3 i 4 pkt. 1) i prawą część orurowania (Rys. 3 i 4 pkt. 2) za pomocą śruby M8x25 mm z zestawu (Rys. 3 i 4 pkt. 6).
6. Wykręcić 2 oryginalne śruby M5 z owiewek pod lampą motocykla (Rys. 3 pkt. 7).
7. W miejscu wykręconych w kroku 6 śrub M5 wkręcić w owiewki amortyzatory gumowe (Rys. 4 pkt. 7). Amortyzatory należy wkręcić ręką do momentu, kiedy poczujemy opór. Nie należy tu używać żadnych narzędzi. Dłuższy gwint amortyzatora należy wkręcić w owiewkę.
8. Połączyć lewe i prawe orurowanie (Rys. 6 pkt. 1 i 2) w przedniej górnej części z zainstalowanymi amortyzatorami gumowymi (Rys. 5 pkt. 7) za pomocą 2 uchwytów płaskich (Rys. 4, 5 i 6 pkt. 8).

Połączenie należy zrealizować w sposób pokazany na Rys. 5:

 - do amortyzatora gumowego przykręcamy uchwyt nakrętką,
 - z orurowaniem uchwyty łączymy śrubami M6x15 mm z podkładkami i nakrętkami (Rys. 4, 5 i 6 pkt. 9).
9. Dokręć wszystkie śruby mocujące gmołe.

Po przejechaniu 50 km zalecane jest sprawdzenie poprawności dokręcenia wszystkich śrub.

MODEL KTMBU0076

The set includes (as shown on pictures):

1. Left piping.
2. Right piping.
3. 2 socket head bolts M10x90 mm with spacer sleeves 21 mm and washers.
4. Long bolt M12x363 mm with washers and nuts.
5. 2 U clamps z with washers and nuts.
6. Socket head bolt M8x25 mm with washers and nuts.
7. 2 rubber shock absorbers with nuts.
8. 2 flat brackets.
9. 2 bolts M6x15 mm with washers and nuts.

Piping should be installed only by a qualified person.

Pay particular attention to the electric beams, brake hoses and rubber hoses for engine cooling, so that they are not pinched or they doesn't chafe during operation due to wrong installation of piping.

During installation it is recommended to set up piping freely.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Loctite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

1. Install in empty technological hole in the motorcycle frame (Fig. 1 pt. 4) long bolt M12x380 mm (Fig. 2 pt. 4).
2. Uninstall on the left side engine bolt in front part of the motorcycle (Fig. 1 pt. 3).
3. Install left part of the piping (Fig. 2 pt. 1) on the motorcycle:
 - in the rear part place it on previously installed long bolt and screw it by a nut (Fig. 2 pt. 4),
 - in the front part screw the piping by M10x90 mm bolt and place on the bolt between piping and the motorcycle 21 mm spacer sleeve from the set (Fig. 2 pt. 3),
 - in the middle part fix the piping to the motorcycle's frame using U clamp from the set (Fig. 3 pt. 5).
4. Repeat steps 2 and 3 on the other side of the motorcycle to install right part of the piping.
5. Connect left (Fig. 3 and 4 pt. 1) and right part of the piping (Fig. 3 and 4 pt. 2) using M8x25 mm bolt from the set (Fig. 3 and 4 pt. 6).
6. Remove 2 original M5 screws from the fairing under the headlight (Fig. 3 pt. 7).
7. In place of the removed in step 6 screws screw rubber shock absorbers (Fig. 4 pt. 7). Absorbers should be installed only by hand. Longer thread screw into the fairing until you feel resistance.
8. Connect front upper part of the left and right piping (Fig. 6 pt. 1 and 2) with the rubber shock absorbers (Fig. 5 pt. 7) using 2 flat brackets (Fig. 4, 5 and 6 pt. 8). Connection should be done on the way showed on figure 5:
 - bracket should be fixed to the rubber shock absorber by the nut,
 - with piping fix brackets by M6x15 mm bolts with washers and nuts (Fig. 4, 5 and 6 pt. 9).
9. Tighten all the piping.

After 50 km it is recommended to control, if all bolts are tightened correctly.

MODEL KTMBU0076

