

# Kawasaki KLE 500

## W skład zestawu wchodzi:

1. Orurowanie prawe.
2. Orurowanie lewe.
3. Uchwyt prawy trójkątny.
4. Obejma M32 lewa.
5. Łącznik rurowy  $\Phi 22$ .
6. Łącznik płaski.
7. Szpilka silnikowa M10x300mm wraz z 2 podkładkami i nakrętkami.
8. 2 śruby sześciokątne M10x25 mm wraz z podkładkami.
9. 2 śruby sześciokątne M8x25 mm wraz z nakrętkami i podkładkami.

PL

## The set includes:

1. Right piping.
2. Left piping.
3. The right triangle bracket.
4. The left bracket M32.
5. Pipe connector  $\Phi 22$ .
6. Flat connector.
7. Engine bolt M10x300 mm with 2 washers and nuts.
8. 2 hex bolts M10x25 mm with washers.
9. 2 hex bolts M8x25 mm with nuts and washers.

EN



[www.heed.com.pl](http://www.heed.com.pl)

PL

Orurowanie powinno być zakładane tylko przez osobę wykwalifikowaną. Należy zwrócić szczególną uwagę na wiązki elektryczne, przewody hamulcowe oraz przewody gumowe chłodzenia silnika tak, aby nie były przyciśnięte lub nie tarty podczas eksploatacji o gmole z powodu źle przeprowadzonego montażu orurowania.

Całość orurowania założyć swobodnie dopiero na końcu skręcić docelowo.

1. Zdemontować prawą i lewą stronę owiewek.
2. Zamontować z prawej strony uchwyt trójkątny pod oryginalne śruby (Rys. 1).
3. Zamontować z lewej strony obejmę na ramę motocykla (Rys. 2).
4. Połączyć obydwie uchwyty łącznikiem rurowym z zestawu mocując go lekko śrubami M10x25 mm (Rys. 3), a następnie założyć prawą i lewą owiewkę.
5. Zdemontować oryginalną przednią szpilkę silnikową i zastąpić ją dłuższą szpilką z zestawu.
6. Założyć orurowanie:
  - w dolnej części na zainstalowaną w kroku 5 szpilkę silnikową (Rys. 4),
  - w górnej części na wcześniej założone śruby M10x25 mm (Rys. 5).
7. Założyć przed chłodnicą łącznik płaski łączący obydwie orurowania (Rys. 6).
8. Całość orurowania skręcić docelowo.

EN

Piping should be installed only by a qualified person.

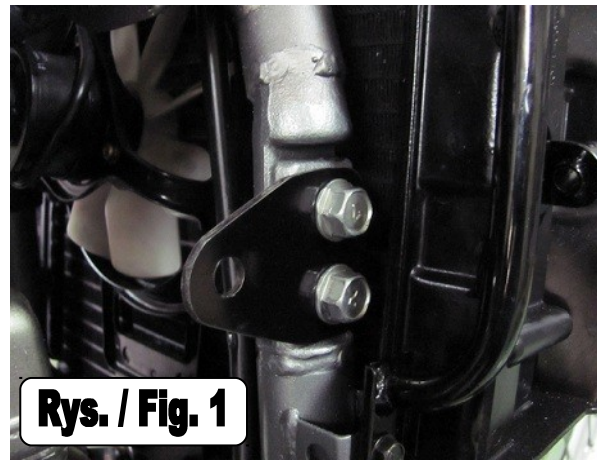
Pay particular attention to the electric beams, brake hoses and rubber hoses for engine cooling, so that they are not pinched or they doesn't chafe during operation due to wrong installation of piping.

During installation it is recommended to set up piping freely.

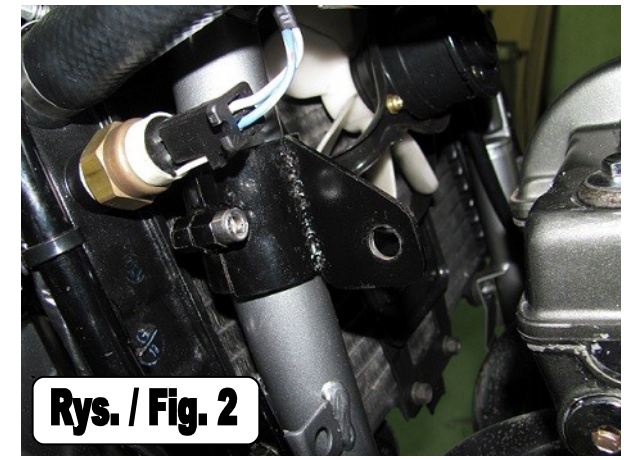
1. Remove the right and left side of the fairings.
2. Install on the right side triangle bracket and screw it using original screws from the motorcycle (Fig. 1).
3. Install on the left side bracket from the set to the motorcycle's frame (Fig. 2).
4. Connect brackets installed in steps 2 and 3 using pipe connector and M10x25mm bolts from the set (Fig. 3) and then install the left and right fairings.
5. Replace the original engine bolt with the longer engine bolt from the set.
6. Install the piping:
  - in bottom part on installed in step 5 engine bolt (Fig. 4),
  - in upper part on previously installed M10x25 mm bolts (Fig. 5).
7. Connect both sides of the piping using flat connector from the set (Fig. 6).
8. Tighten all the piping.

Instrukcja montażu gmoli dla / Crash bars installation instruction for

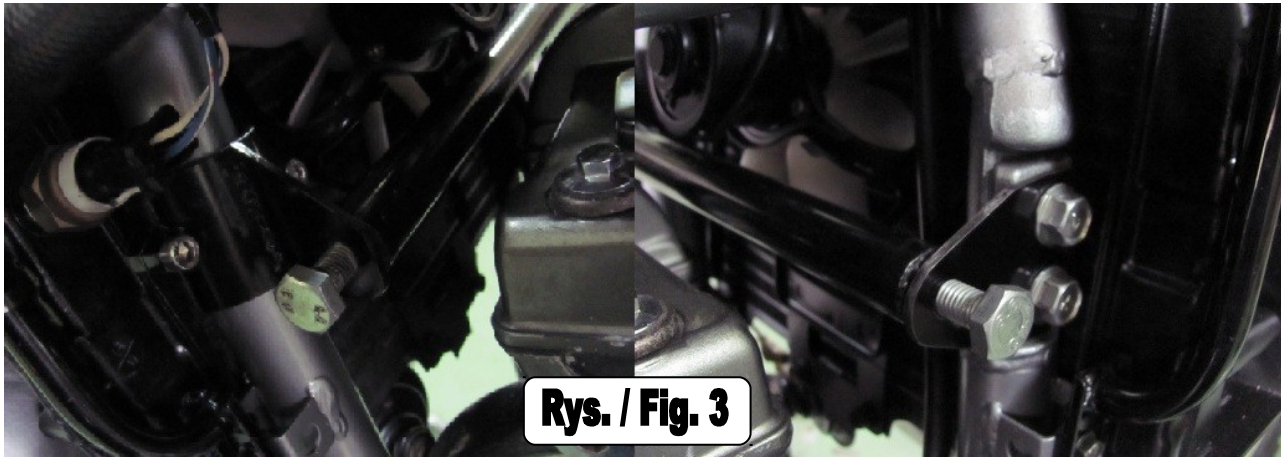
# Kawasaki KLE 500



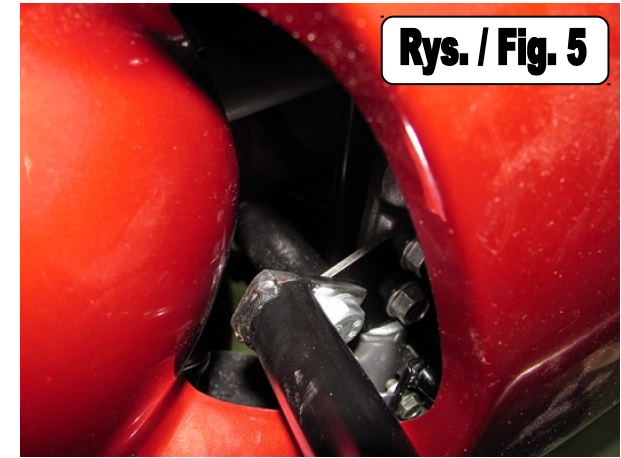
**Rys. / Fig. 1**



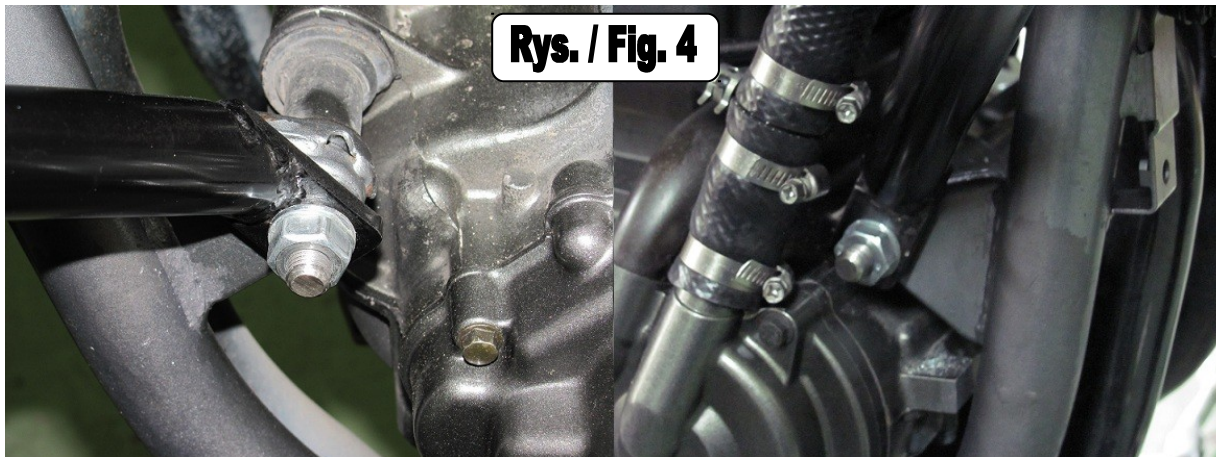
**Rys. / Fig. 2**



**Rys. / Fig. 3**



**Rys. / Fig. 5**



**Rys. / Fig. 4**



**Rys. / Fig. 6**