

# Honda VFR 800 Crossrunner

PL

## W skład zestawu wchodzi (Rys. 1):

1. Orurowanie lewe
2. Orurowanie prawe
3. Wspornik górny
4. Śruba M10x50mm z 2 podkładkami i nakrętką
5. Wspornik dolny prawy
6. Wspornik dolny lewy
7. Śruba M6x30mm z 2 podkładkami i nakrętką
8. Śruba M6x35mm z 2 podkładkami i nakrętką
9. Śruba M8x30mm z 2 podkładkami i nakrętką
10. 2 śruby M8x20mm z nakrętką
11. Łącznik rurowy
12. Śruba M10x140mm z tulejką dystansową 35mm
13. Śruba M10x100mm z tulejką dystansową 35mm

Orurowanie powinno być zakładane tylko przez osobę wykwalifikowaną. Należy zwrócić szczególną uwagę na wiązki elektryczne, przewody hamulcowe oraz przewody gumowe chłodzenia silnika tak, aby nie były przyciśnięte lub nie tarte podczas eksploatacji z powodu złe przeprowadzonego montażu orurowania.

Całość orurowania założyć swobodnie dopiero na końcu skrócić docelowo. Do zabezpieczenia połączeń gwintowanych wszystkich śrub i nakrętek zaleca się użycie średnio demontowalnego kleju do gwintów (np. „Loctite”).

1. Wykręcić śrubę łączącą stelarz przedniej lampy z główką ramy ( Rys. 2 pkt. 4).
2. W miejscu wykręconej w kroku 1 śruby przykręcić wspornik górny orurowania (Rys. 3 pkt. 3) śrubą M10x50mm z 2 podkładkami i nakrętką z zestawu (Rys. 3 pkt. 4).
3. Wykręcić w przedniej dolnej części motocykla 2 śruby mocujące przewody oleju (Rys. 4 pkt. 14).
4. W miejscu wykręconych w kroku 3 śrub, przykręcamy dolne wsporniki orurowania: krótszy prawy (Rys. 6 i 7 pkt. 5) i dłuższy lewy (Rys. 7 i 8 pkt. 6). Śruby mocujące wsporniki (Rys. 6, 7 i 8 pkt. 7 i 8) wkręcamy w odwrotnym kierunku niż były, tj. od wewnątrz, w kierunku owiewki umieszczając pod łbem śruby wspornik dolny, a uchwyt przewodu oleju mocujemy od zewnętrznej strony nakrętką z podkładką ( nie dokręcać przed końcem montażu).
5. Wykręcić śrubę z ramy motocykla z lewej strony (Rys. 5 pkt. 12).
6. Zainstalować lewe orurowanie (Rys. 9 pkt. 1) :
  - połączyć lewe orurowanie (Rys. 3 i 9 pkt. 1) z uchwytem górnym (Rys. 3 i 9 pkt. 3) śrubą M8x30 mm z zestawu (Rys. 3 i 9 pkt. 9), nie należy dokręcać śruby, gdyż łączy ona również lewą stronę orurowania,
  - w przedniej dolnej części mocujemy śrubą M8x20mm (Rys. 8 pkt. 10) z zestawu do wspornika dolnego lewego (Rys. 8 pkt. 6), umieszczając między wspornikami łącznik (Rys. 7 i 8 pkt. 11),
  - w tylnej części mocujemy orurowanie w miejscu śruby wykręconej w kroku 5 śrubą M10x140mm z tulejką dystansową 35mm z zestawu (Rys. 9 pkt. 12).
7. Analogicznie powtórzyć kroki 5-6, aby zamocować orurowanie z prawej strony. W tylnej części używamy do zamocowania orurowania prawego śruby M10x100 mm z tulejką 35 mm (Rys. 1 pkt. 13).
8. Połączyć prawe i lewe orurowanie w górnej części z wspornikiem górnym (Rys. 1 i 10 pkt. 3) śrubą M8x30mm z 2 podkładkami i nakrętką (Rys. 10 pkt. 9).
9. Dokręcić docelowo wszystkie śruby trzymające orurowanie.

Po przejechaniu 50 km zalecane jest sprawdzenie poprawności dokręcenia wszystkich śrub.

# Honda VFR 800 Crossrunner

## The set includes (Fig. 1):

1. Left piping
2. Right piping
3. Upper bracket
4. M10x50mm bolt with 2 washers and nut
5. Right lower bracket
6. Left lower bracket
7. M6x30mm bolt with 2 washers and nut
8. M6x35mm bolt with 2 washers and nut
9. M8x30mm with 2 washers and nut
10. 2 M8x20mm bolt with nut
11. Pipe connector
12. M10x140mm with 35mm spacer sleeve
13. M10x100mm with 35mm spacer sleeve

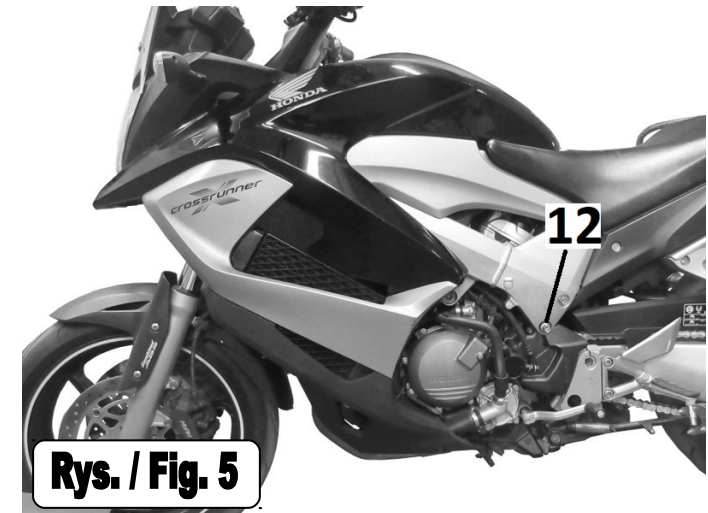
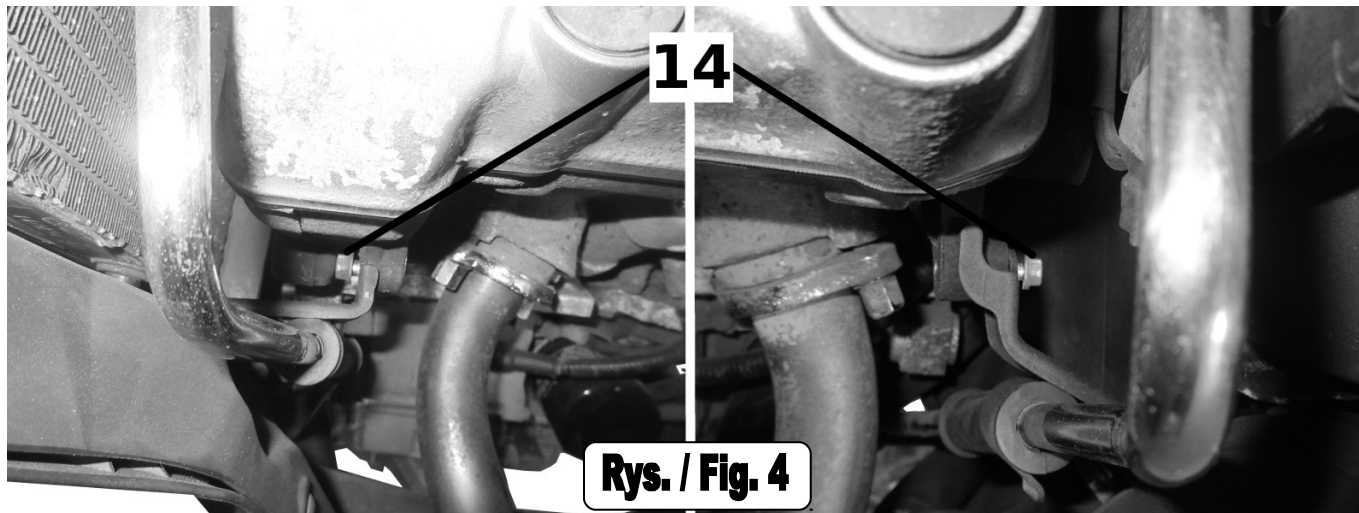
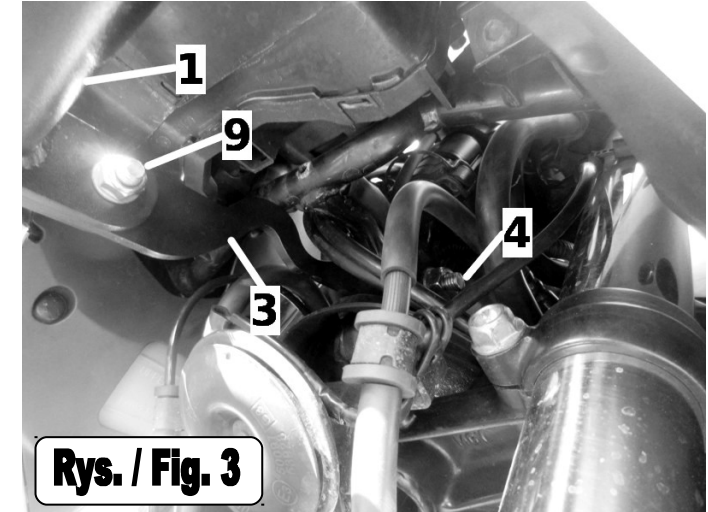
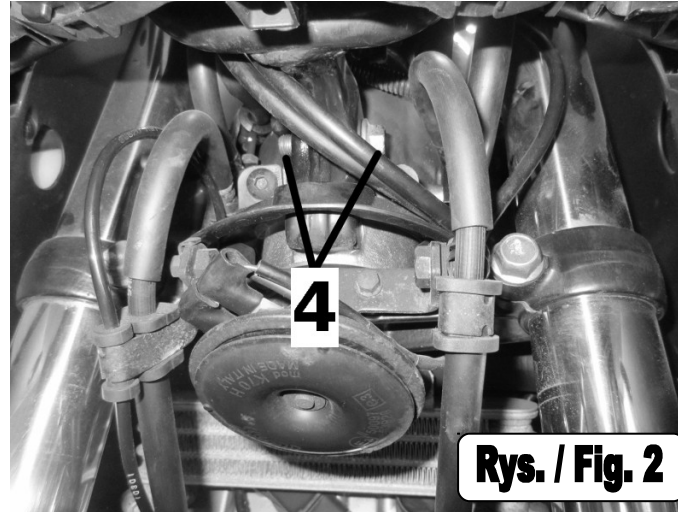
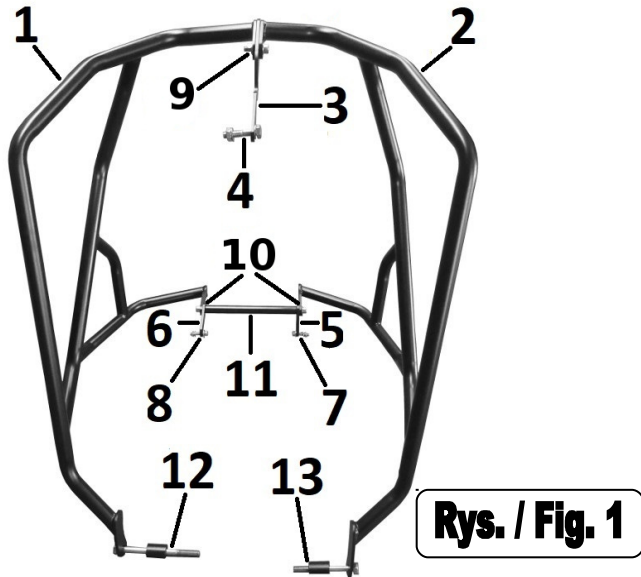
Piping should be installed only by a qualified person. Pay particular attention to the electric beams, brake hoses and rubber hoses for engine cooling, so that they are not pinched or they doesn't chafe during operation due to wrong installation of piping. During installation it is recommended to set up piping freely.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Loctite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

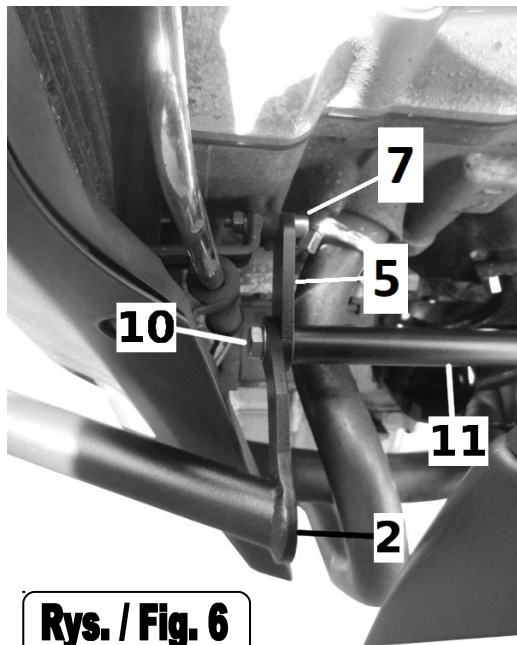
1. Uninstall bolt, which connects the headlight subframe with head of the motorcycle frame (Fig. 2 pt. 4).
2. Install the upper piping's bracket (Fig. 3 pt. 3) by screwing M10x50mm bolt with 2 washers and nut from the set (Fig. 3 pt. 4) in place of bolt removed in step 1.
3. In the front lower side, unscrew 2 bolts which are holding oil wires (Fig. 4 pt. 14).
4. In place of removed in step 3 bolts, screw piping brackets: shorter on the right (Fig. 6 and 7 pt. 5) and longer on the left (Fig. 7 and 8 pt. 6). Bolts fixing both brackets should be screwed inversely than they were - from the inside towards to fairing (Fig. 6, 7 and 8 pt. 7 and 8). Brackets place under bolt's head and from outside mount the handle of oil wires with washer and nut (don't tighten the nut yet).
5. Unscrew bolt from the left side of motorcycle frame (Fig. 5 pt. 12).
6. Install left piping (Fig. 9 pt. 1):
  - connect left piping (Fig. 3 and 9 pt. 1) with upper bracket (Fig. 3 and 9 pt. 9); do not tighten the bolt, because there will be also the right crash bar fixed later,
  - in the front lower side screw M8x20mm bolt from the set (Fig. 8 pt. 10) to left lower bracket (Fig. 8 pt. 6) and place pipe connector (Fig. 7 and 8 pt. 11) between them,
  - in the rear side screw M10x140mm with 35mm spacer sleeve (Fig. 9 pt. 12) from the set, instead of bolt which was removed in step 5.
7. Repeat steps 5-6 analogously from the right side. In the rear point of the right side of the piping fix it by M10x100 mm bolt with spacer sleeve 35 mm (Fig. 1 pt. 13).
8. Connect right and left piping in the upper part with upper bracket (Fig. 1 and 10 pt. 3), by screwing M8x30mm bolt with 2 washers and nut (Fig. 10 pt. 9).
9. Tighten all the bolts and nuts.

After 50 km it is recommended to control, if all bolts are tightened correctly.

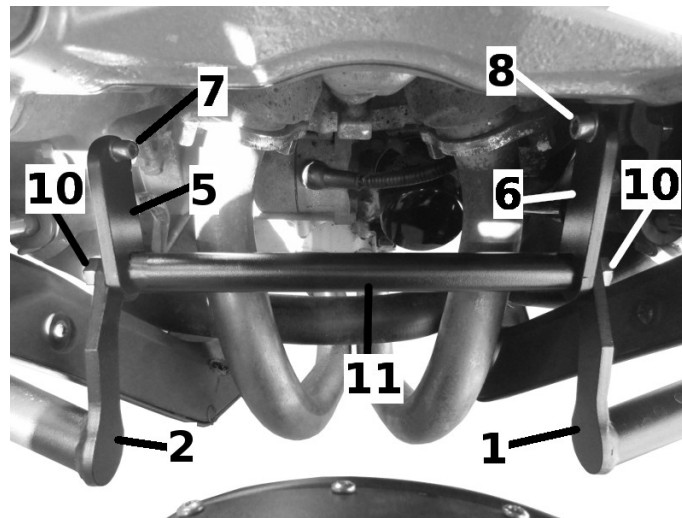
# Honda VFR 800 Crossrunner



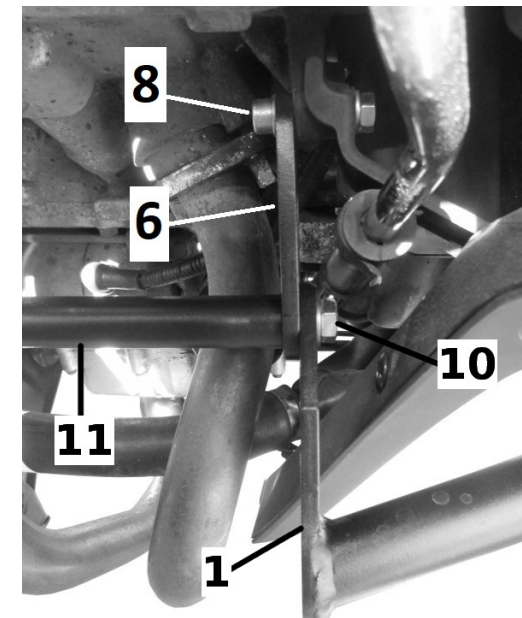
# Honda VFR 800 Crossrunner



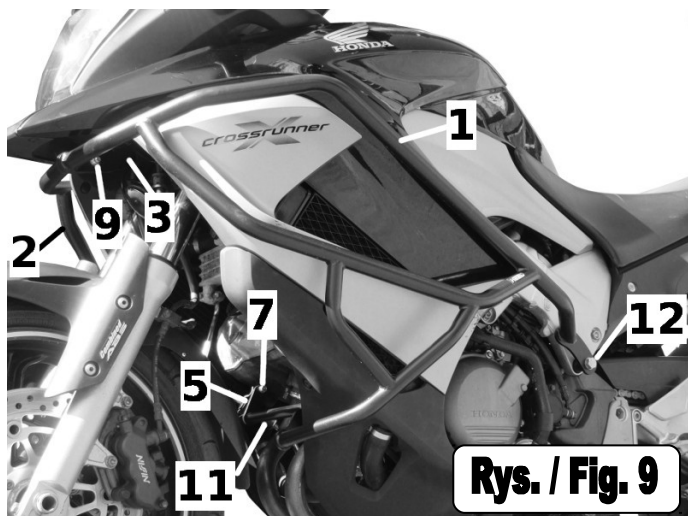
Rys. / Fig. 6



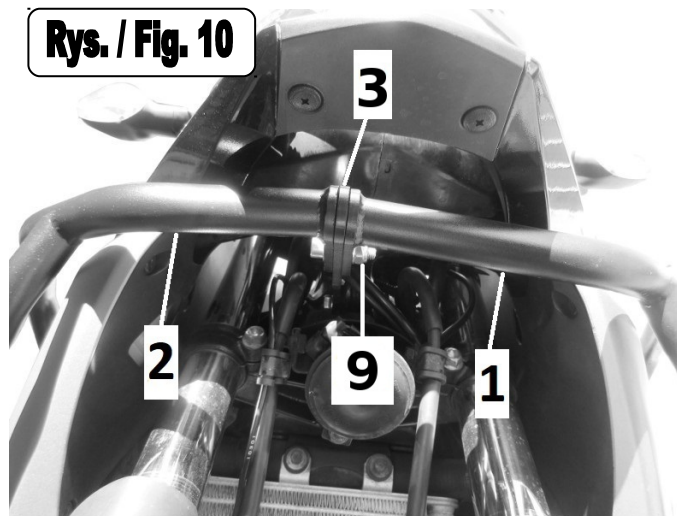
Rys. / Fig. 7



Rys. / Fig. 8



Rys. / Fig. 9



Rys. / Fig. 10