

Instrukcja montażu gmoli dla

HONDA XL 1000 VARADERO (99-02)

Orurowanie powinno być zakładane tylko przez osobę wykwalifikowaną.
Całość orurowania założyć swobodnie, dopiero na końcu skrócić docelowo.

UWAGA: Przy wykręcaniu śrub silnikowych zwrócić szczególną uwagę na wypadające tuleje silnikowe (rys.1), które muszą być ponownie zamontowane.

Kategorycznie zabrania się demontażu śruby silnikowej prawej i lewej w tym samym czasie.

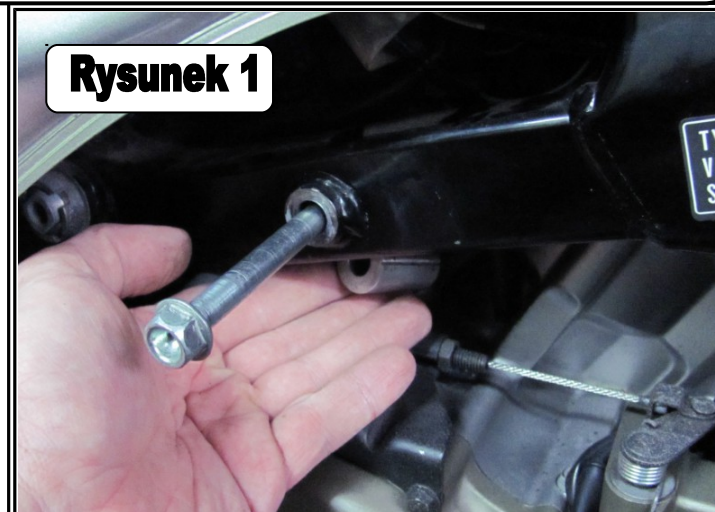
Montaż zacząć od prawej strony.

1. Poluzować kluczem płaskim nr 14 nakrętkę pod owiewką w celu wsunięcia i zamontowania łącznika orurowania (rys. 2 i 3)
2. Zdemontować prawą śrubę silnikową (rys.4)
3. Zamontować prawe orurowanie w punktach podanych na rysunkach (rys. 4 i rys. 5). Zastąpić oryginalną śrubę silnikową dłuższą śrubą (M10/90mm) z zestawu, jak pokazano na rysunku 4.
4. Te samą czynność powtórzyć zakładając lewą stronę. Przy stronie lewej zastąpić śrubę silnikową dłuższą śrubą M10/110mm z zestawu.
5. Połączyć prawą i lewą stronę orurowania śrubą M10/30 mm z zestawu (rys.6).
6. Całość orurowania skrócić docelowo.

W skład zestawu wchodzi:

1. Orurowanie prawe
2. Orurowanie lewe
3. 1 śruby M10/90mm wraz z podkładką
4. 1 śruba M10/110mm wraz z podkładką
5. 2 łączniki górne
6. Śruba M10/30 mm.

Rysunek 1



Rysunek 2



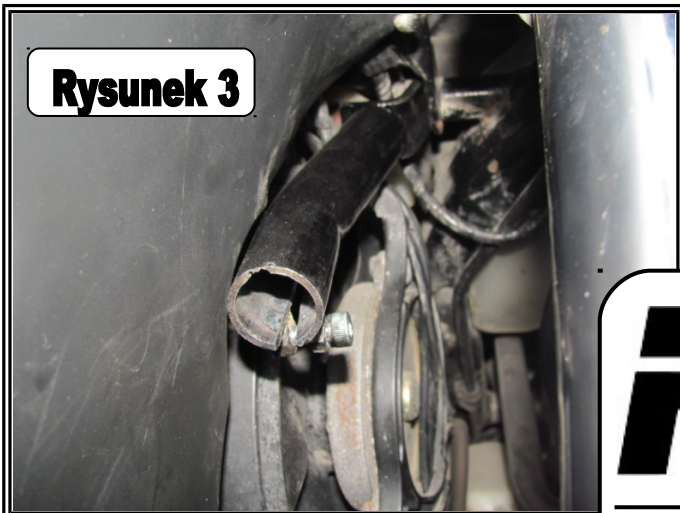
HEED

www.heed.com.pl

Instrukcja montażu gmoli dla

HONDA XL 1000 VARADERO (99-02)

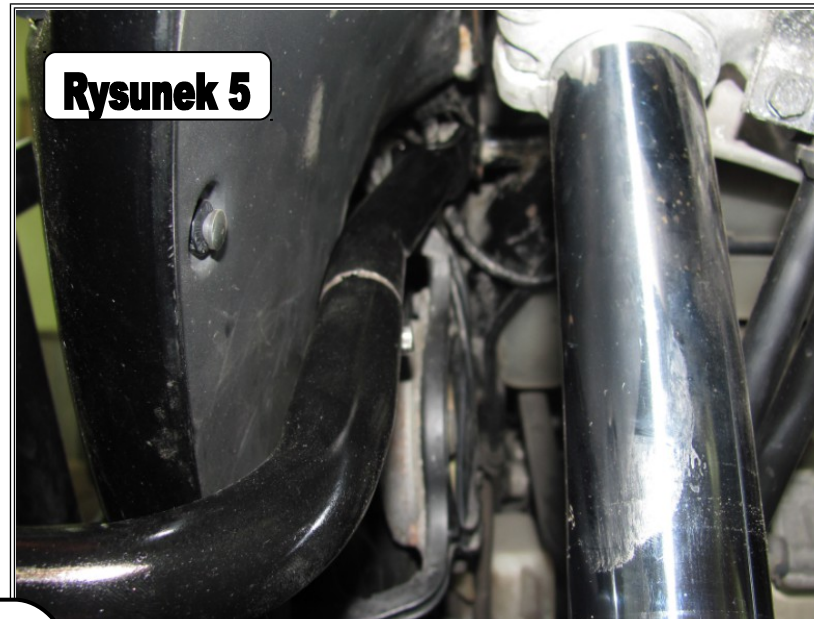
Rysunek 3



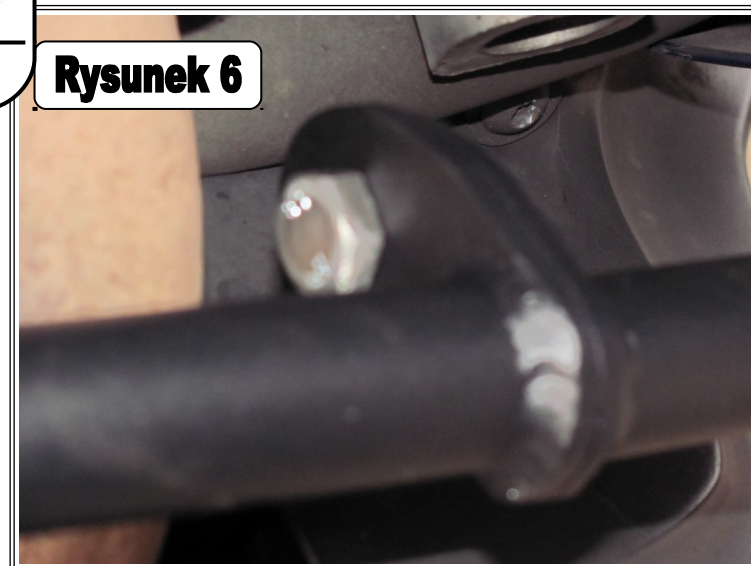
Rysunek 4



Rysunek 5



Rysunek 6



HEED

www.heed.com.pl