

# MODEL BMWBA0152

PL

## W skład zestawu wchodzi:

1. Orurowanie lewe.
2. Orurowanie prawe.
3. Wspornik dolny.
4. 2 wibroizolatory z tulejami dystansowymi (krótsze).
5. 1 wibroizolator z tuleją dystansową (dłuższa).
6. 3 śruby soczewkowe M8x15 mm z podkładkami.
7. 2 śruby M8x40 mm z podkładkami.
8. 2 śruby M10x30 mm.
9. 2 śruby M10x20 mm z podkładkami i nakrętkami.

Orurowanie powinno być zakładane tylko przez osobę wykwalifikowaną. Należy zwrócić szczególną uwagę na wiązki elektryczne, przewody hamulcowe oraz przewody gumowe chłodzenia silnika tak, aby nie były przyciśnięte lub nie tarty podczas eksploatacji z powodu źle przeprowadzonego montażu orurowania.

Całość orurowania założyć swobodnie dopiero na końcu skręcić docelowo. Do zabezpieczenia połączeń gwintowanych wszystkich śrub i nakrętek zaleca się użycie średnio demontowalnego kleju do gwintów (np. „Loctite”).

1. W puste otwory gwintowane od spodu silnika (Rys. 2 pkt. 4 i 5) wkręcić wibroizolatory z tulejami dystansowymi, z przodu krótszymi (Rys. 3 pkt. 4), a z tyłu dłuższą (Rys. 3 pkt. 5).
- UWAGA! Przed wkręceniem śrub należy wyczyścić gwinty w otworach z nagromadzonego kurzu i pyłu.**
2. Do zainstalowanych w kroku 1 wibroizolatorów (Rys. 4 pkt. 4 i 5) przykręcić wspornik dolny (Rys. 4 pkt. 3) używając 3 śrub M8x15 mm (Rys. 4 pkt. 6).
  3. Wykręcić śrubę trzymającą wspornik dodatkowego światła z lewej strony motocykla (Rys. 5 pkt. 7).
  4. Zainstalować lewe orurowanie (Rys. 8 pkt. 1):
    - w przedniej dolnej części w pusty otwór technologiczny w bloku silnika (Rys. 5 pkt. 8) za pomocą śruby M10x 30 mm (Rys. 8 pkt. 8),
    - przedniej górnej części w miejscu śruby zdemonstrowanej w kroku 3 za pomocą śruby M8x40 mm (Rys. 6 i 8 pkt. 7),
    - w dolnej tylnej części do otworu we wsporniku dolnym (Rys. 4 pkt. 9) za pomocą śruby M10x20 mm z nakrętką Rys. 7 i 8 pkt. 9).
  5. Kroki 3 i 4 powtórzyć analogicznie w celu zainstalowania prawego orurowania.
  6. Dokręcić docelowo wszystkie śruby.

Po przejechaniu 50 km zalecane jest sprawdzenie poprawności dokręcenia wszystkich śrub.

# MODEL BMWBA0152

## The set includes:

1. Left piping.
2. Right piping.
3. Bottom bracket.
4. 2 rubber shock absorbers with spacer sleeves (shorter).
5. 1 rubber shock absorbers with spacer sleeve (longer).
6. 3 bolts M8x15 mm with washers.
7. 2 bolts M8x40 mm with washers.
8. 2 bolts M10x30 mm.
9. 2 bolts M10x20 mm with washers and nuts.

Piping should be installed only by a qualified person. Pay particular attention to the electric beams, brake hoses and rubber hoses for engine cooling, so that they are not pinched or they doesn't chafe during operation due to wrong installation of piping. During installation it is recommended to set up piping freely.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Loctite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

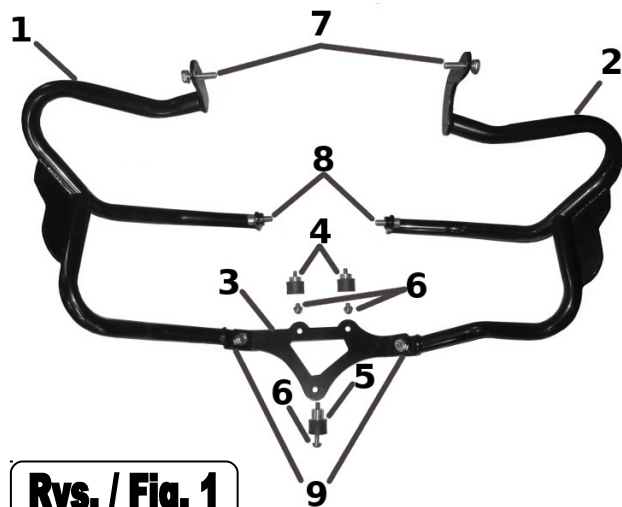
1. Into empty threaded holes at the bottom part of the engine (Fig. 2 pt. 4 and 5) screw rubber shock absorbers with washers, shorter in front part (Fig. 3 pt. 4) and longer in rear hole (Fig. 3 pt. 5).

**ATTENTION! Before screwing of the bolts may be necessary to clean threads in holes.**

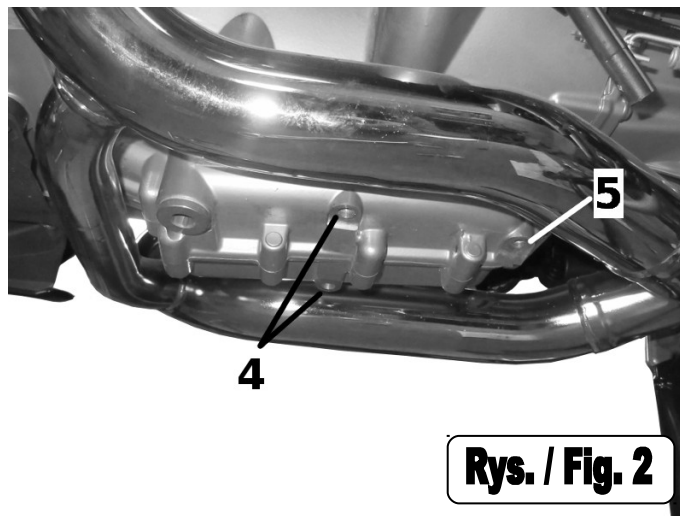
2. Into installed in step 1 rubber shock absorbers (Fig. 4 pt. 4 and 5) screw in bottom bracket (Fig. 4 pt. 3) using 3 bolts M8x15 mm (Fig. 4 pt. 6).
3. Remove bolt holding bracket of additional lights on the left side of the motorcycle (Fig. 5 pkt. 7).
4. Install left crash bar (Fig. 8 pt. 1):
  - in the bottom front part in empty technological hole (Fig. 5 pt. 8) using bolt M10x 30 mm (Fig. 8 pt. 8),
  - in front upper part in place of the bolt removed in step 3 using M8x40 mm bolt (Fig. 6 and 8 pt.7),
  - in bottom rear part connect with bottom bracket (Fig. 4 pt. 9) using M10x20 mm bolt with nut (Fig. 7 and 8 pt. 9).
5. Steps 3 and 4 repeat analogously to install right crash bar.
6. Tighten all the bolts.

After 50 km it is recommended to control, if all bolts are tightened correctly.

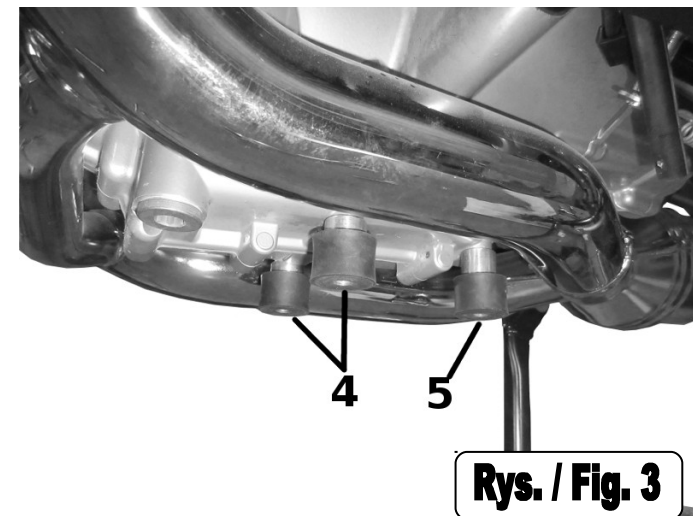
# MODEL BMWBA0152



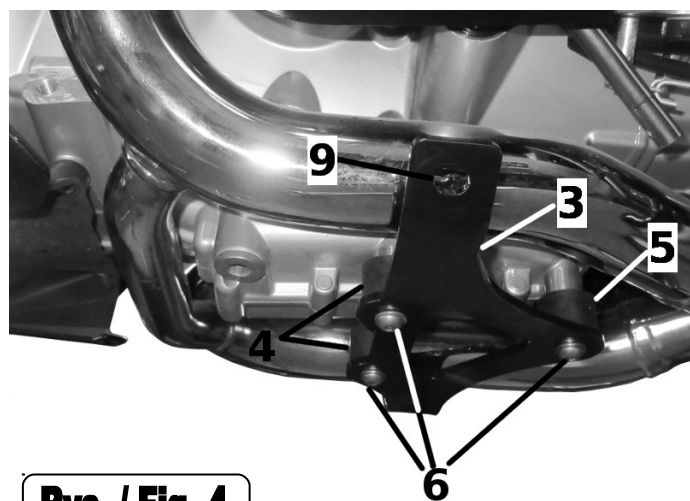
Rys. / Fig. 1



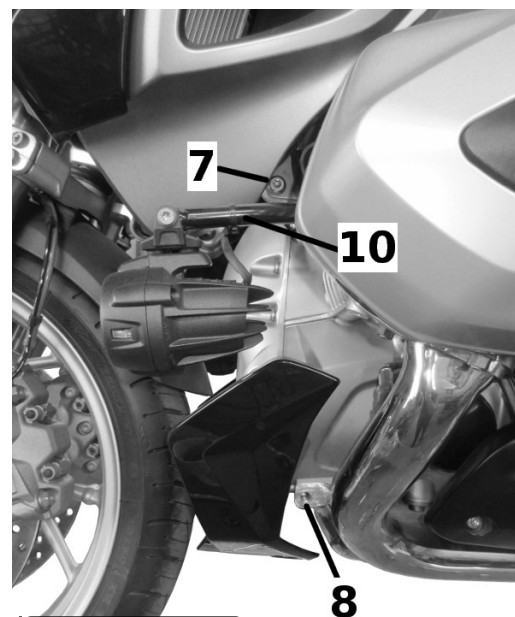
Rys. / Fig. 2



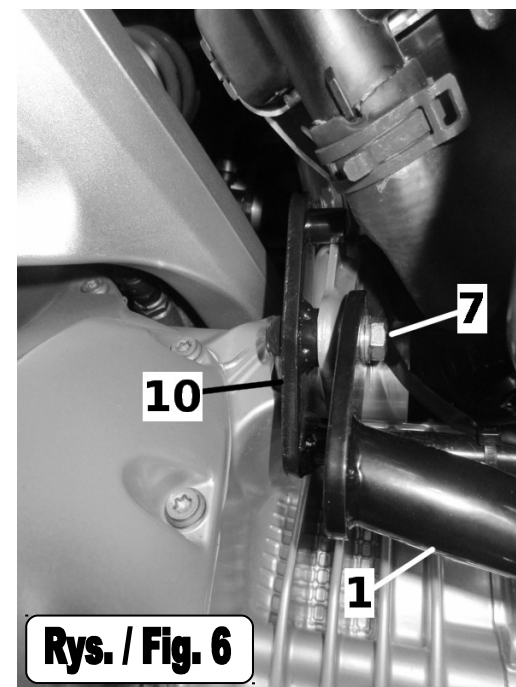
Rys. / Fig. 3



Rys. / Fig. 4



Rys. / Fig. 5



Rys. / Fig. 6

# MODEL BMWBA0152

