

MODEL BMWTY0092

W skład zestawu wchodzi:

1. Orurowanie lewe.
2. Orurowanie prawe.
3. Śruba imbusowa M10x50 mm z tuleją dystansową 26 mm.
4. 4 obejmy typu U z podkładkami i nakrętkami.
5. Śruba imbusowa M10x30 mm.
6. Śruba imbusowa M8x55 mm z tulejką dystansową 18 mm.

The set includes:

1. The left piping.
2. The right piping.
3. M10x50 mm hex bolt with 26 mm spacer sleeve.
4. 4 x U-clamp with washers and nuts
5. M10x30 mm hex bolt.
6. M8x55 mm hex bolt with 18 mm spacer sleeve.

PL

Orurowanie powinno być zakładane tylko przez osobę wykwalifikowaną. Należy zwrócić szczególną uwagę na wiązki elektryczne, przewody hamulcowe oraz inne elementy tak, aby nie były przyciśnięte lub nie tarły podczas eksploatacji z powodu źle przeprowadzonego montażu orurowania. Całość orurowania założyć swobodnie dopiero na końcu skrócić docelowo.

1. Zdjąć kufry z motocykla.
2. Wykręcić śrubę z seta tylnego po lewej stronie motocykla (Rys. 1 pkt. 3).
3. Zainstalować lewy gmoł (Rys. 2 i 3 pkt. 1):
 - przymocować śrubą M10x50 mm z tulejką dystansową 26 mm w miejscu usuniętej w kroku 2 śruby z tylnego seta (Rys. 2 pkt. 3),
 - przymocować 2 obejmami typu U do stelaża tylnego seta (Rys. 3 pkt. 4).
4. Wykręcić 2 śruby z tylnego seta z prawej strony motocykla (Rys. 4 pkt. 5 i 6).
5. Zainstalować prawe orurowanie (Rys. 5 i 6 pkt. 2):
 - w miejscu usuniętych w kroku 4 śrub w przedniej części uchwytu użyć śruby M10x30 mm (Rys. 5 pkt. 5), w tylnej M8x55 mm z tulejką dystansową 18 mm (Rys. 5 pkt. 6),
 - od wewnętrznej strony orurowanie przymocować 2 obejmami typu U do stelaża tylnego seta (Rys. 6 pkt. 4).
6. Dokręcić docelowo orurowanie i założyć kufry.

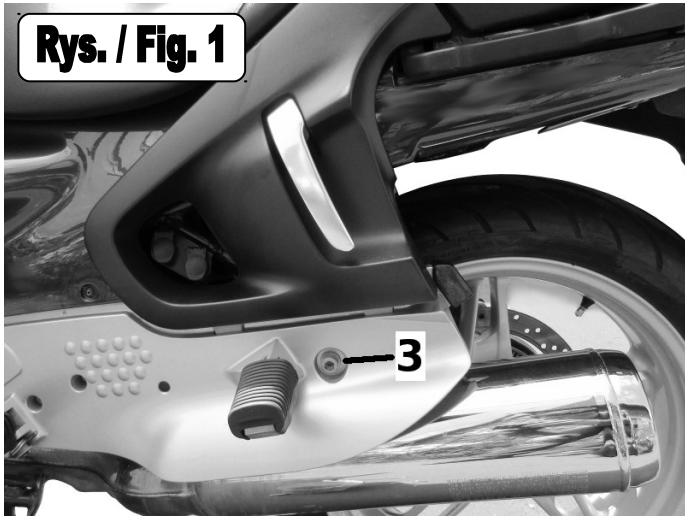
EN

Piping should be installed only by a qualified person. Pay particular attention to the electric beams, brake hoses and other parts, so that they are not pinched or they doesn't chafe during operation due to wrong installation of piping. During installation it is recommended to set up piping freely.

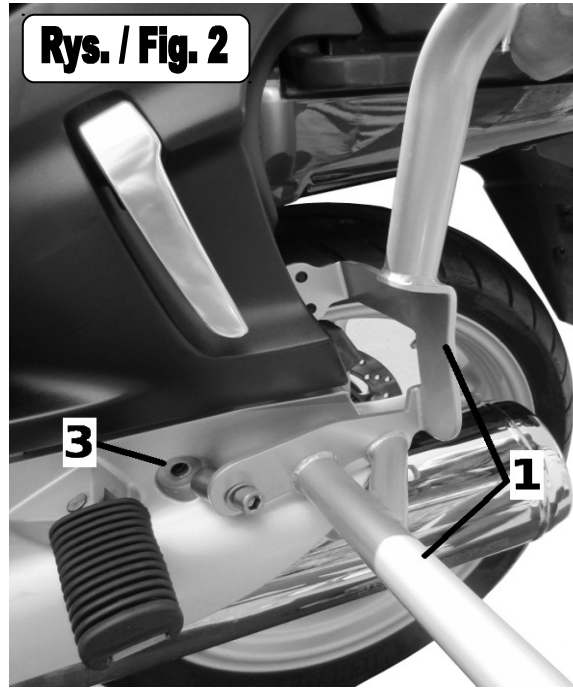
1. Take off the trunks from the motorcycle.
2. Unscrew the bolt from the rear footpeg frame on the left side of the motorcycle (Fig. 1 pt. 3).
3. Install the left piping (Fig. 2 and 3 pt. 1):
 - screw in by M10x50 mm bolt with 26 mm spacer sleeve in place of removed in step 2 bolt from the rear footpeg frame (Fig. 2 pt. 3),
 - mount by 2 U-clamps to the rear footpeg frame (Fig. 3 pt. 4).
4. Unscrew 2 bolts from the rear footpeg frame on the right side of the motorcycle (Fig. 4 pt. 5 and 6)
5. Install the right piping (Fig. 5 and 6 pt. 2):
 - in place of removed in step 4 bolts, use M10x30 mm bolts in the front part of the bracket (Fig. 5 pt. 5), and M8x55 mm bolt with 18 mm spacer sleeve in the rear part (Fig. 5 pt. 6),
 - from the inner side, mount the piping by 2 U-clamps to the rear footpeg frame (Fig. 6 pt. 4).
6. Tighten the piping and put on the trunks.

MODEL BMWTY0092

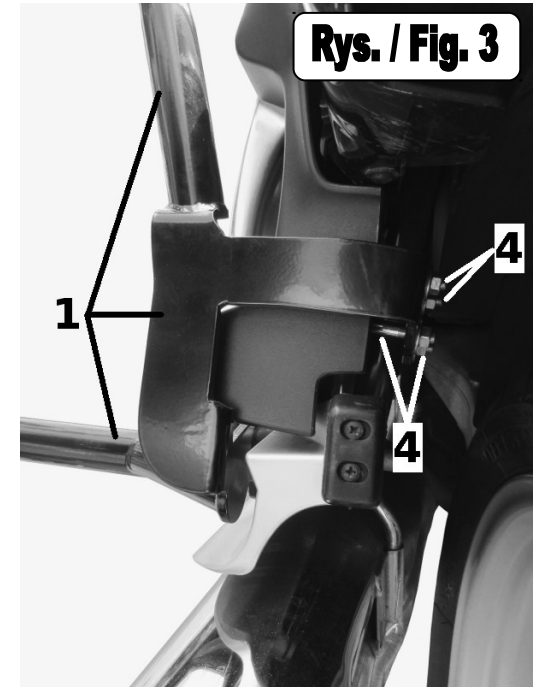
Rys. / Fig. 1



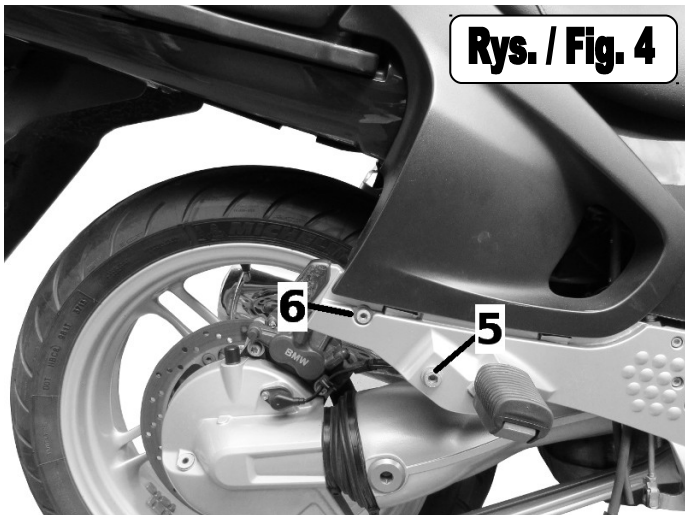
Rys. / Fig. 2



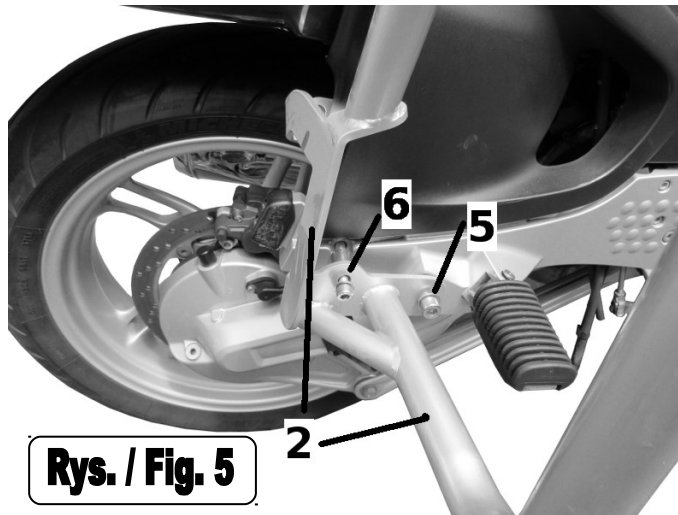
Rys. / Fig. 3



Rys. / Fig. 4



Rys. / Fig. 5



Rys. / Fig. 6

