

BMW K 1600 GT / GTL

PL

W skład zestawu wchodzi:

1. Orurowanie prawe.
2. Orurowanie lewe.
3. Wspornik prawy (dłuższy).
4. Śruba M10x60 mm z podkładką i tulejką dystansową 10 mm.
5. Śruba imbusowa M10x50 mm z podkładką i tulejką dystansową 20 mm.
6. Śruba imbusowa M10x30 mm.
7. Śruba M8x30 mm z podkładką i opcjonalnie podkładką dystansową 3 mm.
8. Śruba imbusowa M8x25 mm z 2 podkładkami i nakrętką.
9. Wspornik lewy (krótszy).
10. Śruba imbusowa M10x70 mm z podkładką i tulejką dystansową 6 mm.
11. Śruba imbusowa M12x45 mm z podkładką.
12. Śruba imbusowa M10x30 mm z podkładką i tulejką dystansową 6 mm.
13. Śruba M8x20 mm z podkładką.
14. Śruba imbusowa M8x25 mm z 2 podkładkami i nakrętką.



www.heed.com.pl

Orurowanie powinno być zakładane tylko przez osobę wykwalifikowaną. Należy zwrócić szczególną uwagę na wiązki elektryczne, przewody hamulcowe oraz przewody gumowe chłodzenia silnika tak, aby nie były przyciśnięte lub nie tarły podczas eksploatacji o gmołe z powodu źle przeprowadzonego montażu orurowania.

Całość orurowania założyć swobodnie dopiero na końcu skręcić docelowo.

1. Z prawej strony motocykla wykręcić 2 śruby pod klapą schowka (Rys. 1 pkt. 16 i 17) i zdemontować osłonę schowka ponad blokiem silnika (Rys. 1 i 5 pkt. 15).
2. Wykręcić 5 śrub trzymających schowek po prawej stronie Rys. 1 i 2 pkt. 18-22. W celu obluźnienia schowka. Przy śrubie w pkt. 21 należy zwrócić uwagę na łatwą do zgubienia tulejkę dystansową na śrubie.
3. Opuszczeniem palca odchylić poluzowany schowek ku górze i trzymając odchylony schowek wykręcić znajdującą się za nim śrubą silnikową (Rys. 3 pkt. 4).
4. W miejscu wykręconej w kroku 3 śruby silnikowej przykręcić za pomocą śruby M10x60 mm z tulejką dystansową 10 mm (Rys. 4 pkt. 4) prawy wspornik orurowania (Rys. 4 pkt. 3).
5. Przykręcić ponownie na miejsce poluzowany schowek oraz jego osłonę usuniętą w kroku 1 (Rys. 5).
6. Jeśli motocykl posiada fabrycznie montowane światła halogenowe, należy wykręcić śrubę trzymającą uchwyt prawego halogenu (Rys. 8 pkt. 7). W niektórych wersjach motocykla konieczna będzie również wymiana uchwyty halogenu na dołączony w zestawie.
7. Zainstalować prawe orurowanie (Rys. 6 pkt. 1):
 - w tylnej dolnej części przykręcić je śrubą M10x50 mm z tulejką dystansową 20 mm do pustego otworu technologicznego za pompą wody (Rys. 5 i 6 pkt. 5),
 - w środkowej dolnej części przykręcić do pustego otworu technologicznego w bloku silnika śrubą M10x30 mm (Rys. 5 i 6 pkt. 6),
 - w przedniej części przykręcić śrubą M8x30 mm w miejscu mocowania uchwyty dodatkowych świateł (Rys. 8 pkt. 7). Uchwyt świateł ma się znajdować pod uchwytem orurowania. Jeśli motocykl nie posiada dodatkowych świateł, pod uchwyt orurowania należy podłożyć opcjonalną podkładkę 3 mm,
 - w środkowej górnej części przykręcić orurowanie śrubą M8x25 mm z nakrętką (Rys. 6 i 7 pkt. 8) do zamontowanego w kroku 4 prawego wspornika (Rys. 7 pkt. 3).
8. Analogicznie do kroku 1 zdemontować osłonę lewego schowka.
9. Z lewej strony motocykla wykręcić:
 - śrubę silnikową pod schowkiem (Rys. 9 pkt. 10),
 - śrubę trzymającą stopkę boczną (Rys. 11 i 12 pkt. 11),
 - jeśli motocykl ma zamontowane dodatkowe fabryczne światła halogenowe, należy wykręcić w przedniej części śrubę trzymającą uchwyt halogenu i usunąć znajdującą się na niej podkładkę dystansową (Rys. 10 pkt. 13). W niektórych wersjach motocykla konieczna będzie również wymiana uchwyty halogenu na dołączony w zestawie.
10. W miejscu wykręconej w kroku 9 śruby silnikowej przykręcić za pomocą śruby M10x70 mm z tulejką dystansową 6 mm (Rys. 13 pkt. 10) lewy wspornik orurowania (Rys. 11 i 13 pkt. 9).
11. Zainstalować lewe orurowanie (nie należy go przykręcać Rys. 11 pkt. 2):
 - w tylnej dolnej części przykręcić je śrubą M12x45 mm w miejscu usuniętej śruby trzymającej stopkę boczną (Rys. 11 i 12 pkt. 11),
 - w środkowej dolnej części przykręcić do pustego otworu technologicznego w bloku silnika śrubą M10x30 mm z tulejką dystansową 6 mm (Rys. 11 i 13 pkt. 12),
 - w przedniej części przykręcić śrubą M8x20 mm w miejscu usuniętej podkładki dystansowej pod uchwytem dodatkowych świateł (Rys. 10 pkt. 13). Jeśli motocykl nie posiada dodatkowych świateł, orurowanie przykręcamy do pustego otworu technologicznego przeznaczonego do ich montażu,
 - w środkowej górnej części przykręcić orurowanie śrubą M8x25 mm z nakrętką (Rys. 13 pkt. 14) do zamontowanego w kroku 10 lewego wspornika (Rys. 13 pkt. 9) ustawiając go jednocześnie w odpowiedniej pozycji.
12. Dokręcić docelowo lewy wspornik orurowania i zdemontować lewe orurowanie w celu zainstalowania ponownie osłony lewego schowka.
13. Po zainstalowaniu osłony lewego schowka, zainstalować ponownie lewe orurowanie.
14. Dokręcić docelowo wszystkie śruby i nakrętki trzymające orurowanie.

BMW K 1600 GT / GTL

EN

The set includes (as shown on pictures):

1. The right piping.
2. The left piping.
3. The right bracket (longer).
4. M10x60 mm bolt with 10mm spacer sleeve.
5. M10x50 mm hexagon socket bolt with a washer and 20 mm spacer sleeve.
6. M10x30mm hexagon socket bolt.
7. M8x30 mm bolt with a washer and optionally with 3mm spacer washer.
8. M8x25 mm hexagon socket bolt with 2 washers and a nut.
9. The left bracket (shorter).
10. M10x70mm hexagon socket bolt with a washer and 6 mm spacer sleeve.
11. M12x45 mm hexagon socket bolt with a washer.
12. M10x30 mm hexagon socket bolt with a washer and 6mm spacer sleeve.
13. M8x20 mm bolt with a washer.
14. M8x25 mm hexagon socket bolt with 2 washers and a nut.

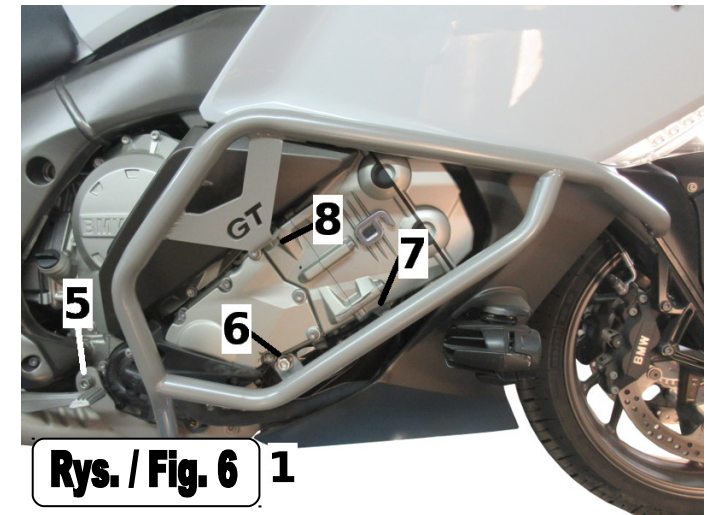
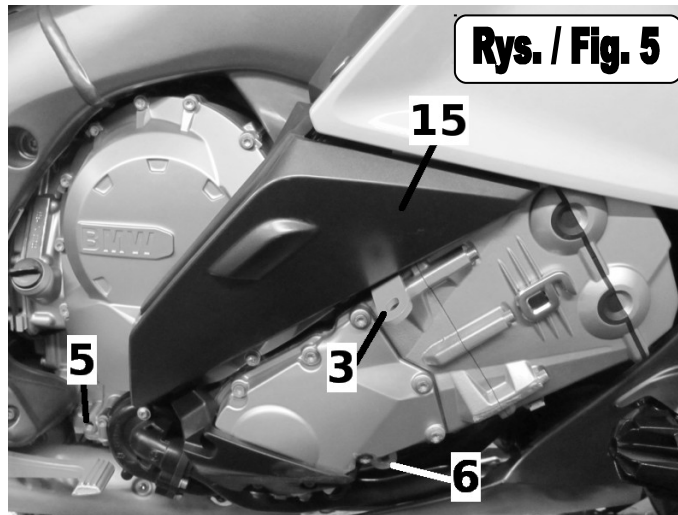
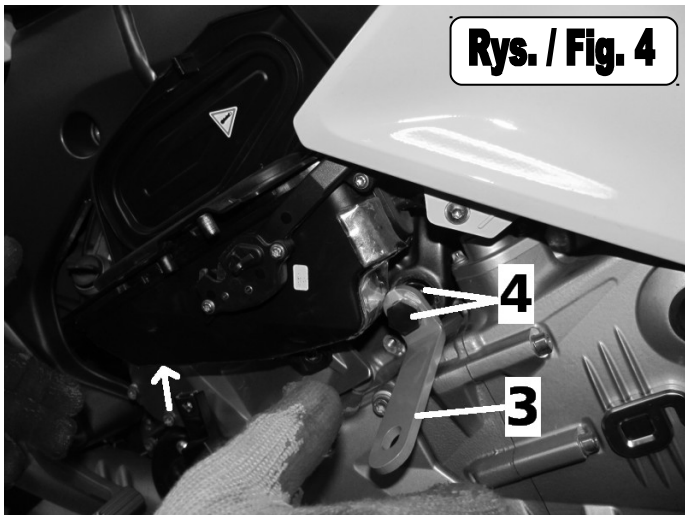
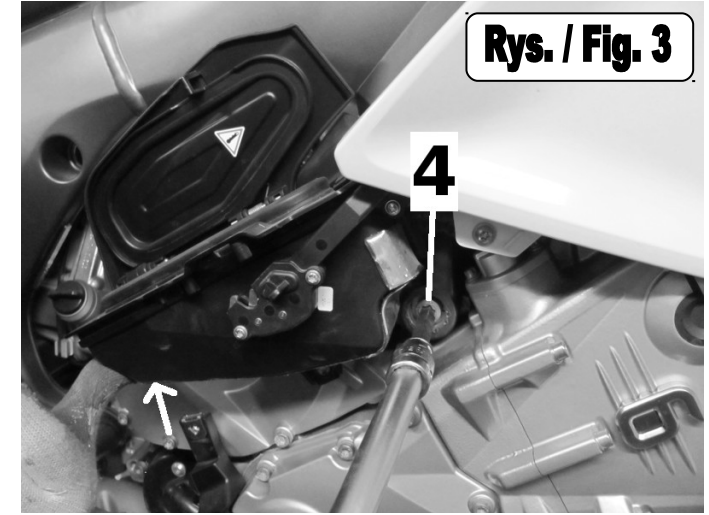
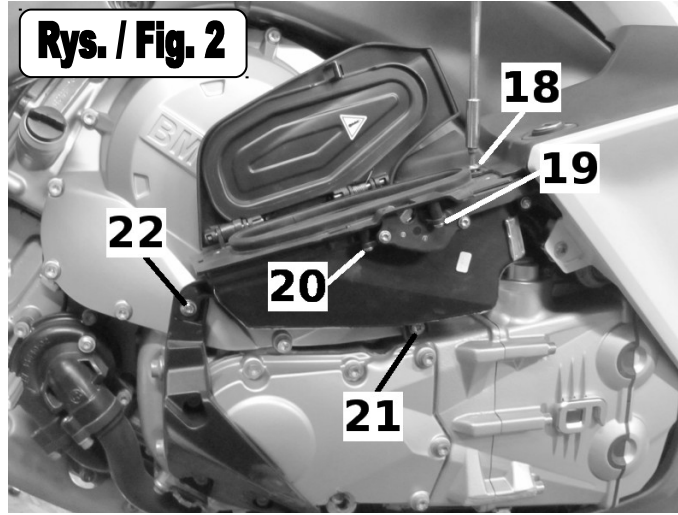
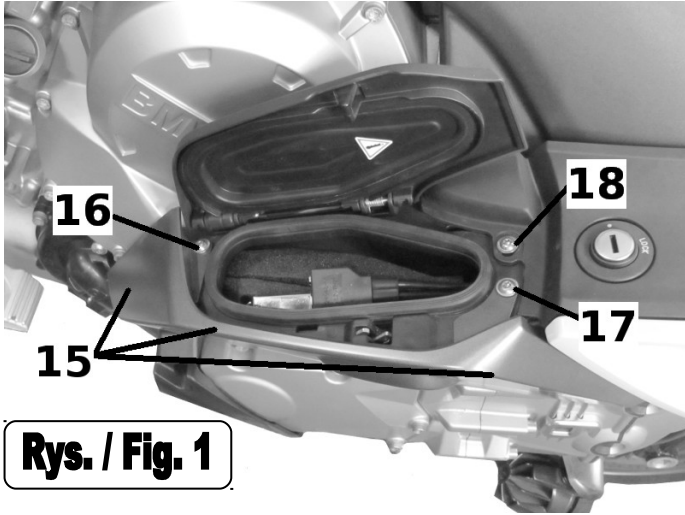
Piping should be installed only by a qualified person.

Pay particular attention to the electric beams, brake hoses and rubber hoses for engine cooling, so that they are not pinched or they don't chafe during operation due to wrong installation of piping.

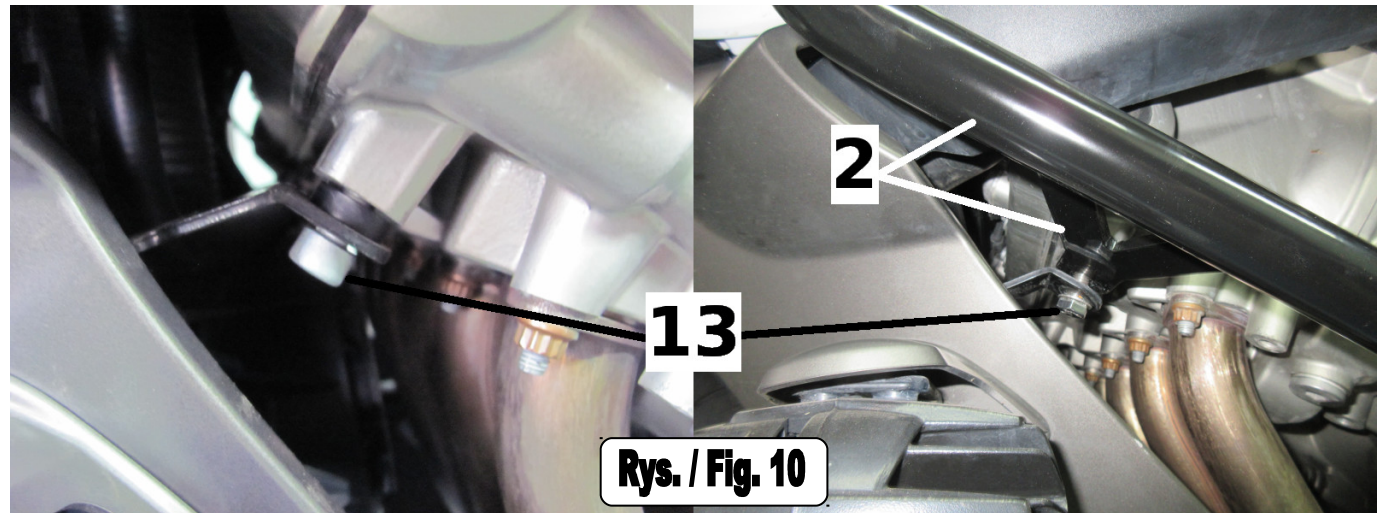
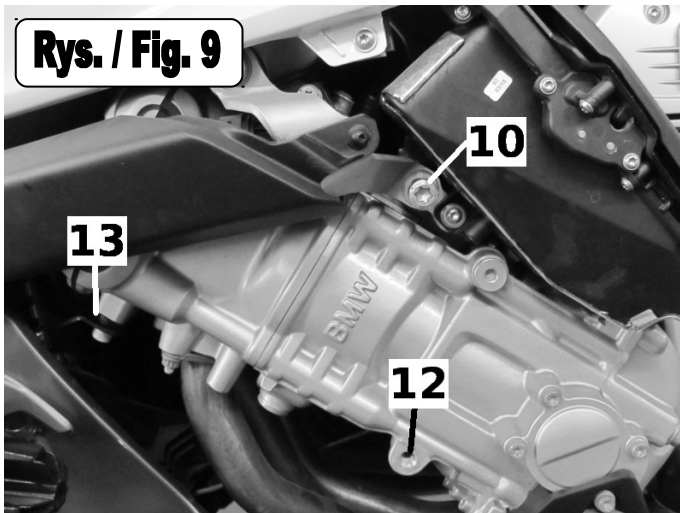
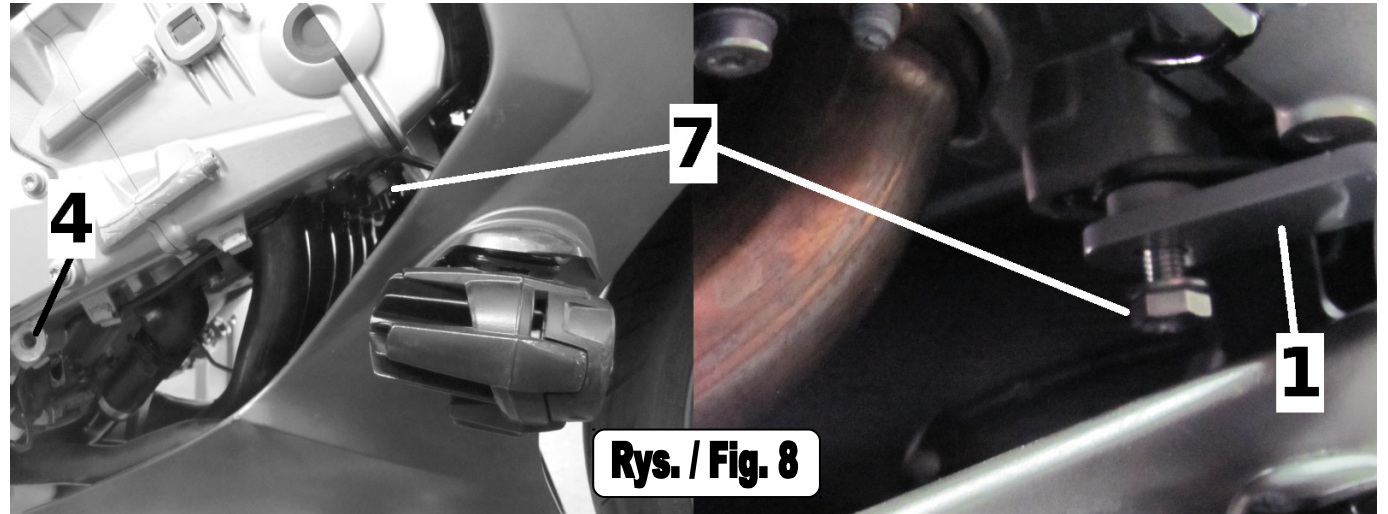
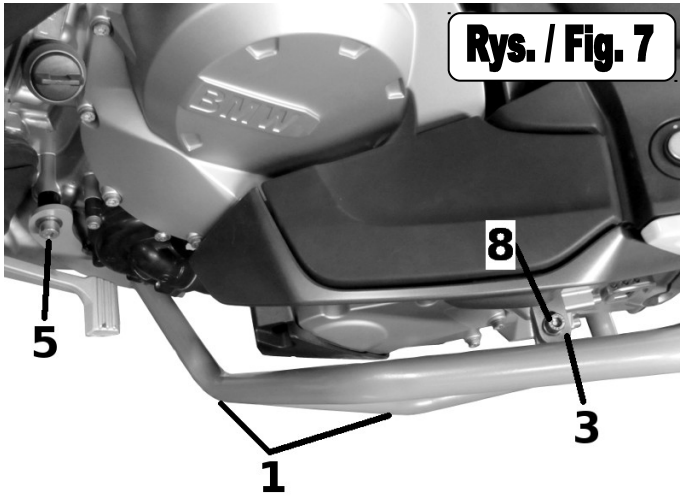
During installation it is recommended to set up piping freely.

1. On the right side of the motorcycle unscrew 2 bolts under the storage compartment hatch (Fig. 1 pt. 16 and 17) and dismount the cover of the storage compartment above the engine block (Fig. 1 and 5 pt. 15).
2. Unscrew 5 bolts that hold the storage compartment on the right Fig. 1 and 2 pts. 18-22 to loose the storage compartment. At the bolt in pt. 21 pay attention to the spacer sleeve that is easy to lose.
3. Deflect upwards the loosen storage compartment by a fingertip and while holding the storage compartment, unscrew the engine bolt which is behind it (Fig. 3 pt. 4).
4. In the place of unscrewed in step 3 engine bolt, screw on the right bracket of piping (Fig.4 pt. 3) by M10x60 mm bolt with 10 mm spacer sleeve (Fig. 4 pt. 4).
5. Screw on the loosen storage compartment again and its cover removed in step 1 (Fig. 5).
6. If the motorcycle has factory halogen lights, unscrew the bolt which holds the right bracket of the halogen light (Fig. 8 pt. 7).
On some versions of the motorcycle would be also necessary to exchange the halogen's bracket for version supplied in installation kit.
7. Install the right piping (Fig. 6 pt. 1):
 - in the rear lower part screw it on by M10x50 mm bolt with 20 mm spacer sleeve to the empty technological hole behind the water pump (Fig. 5 and 6 pt. 5),
 - in the middle lower part screw it on to the empty technological hole in the engine block by M10x30 mm bolt (Fig. 5 and 6 pt.6),
 - in the front part screw it on by M8x30 mm bolt in the place of mounting the auxiliary lights bracket (Fig. 8 pt. 7). The auxiliary lights bracket must be under the piping bracket. If the motorcycle doesn't have auxiliary lights, put the optional 3mm washer under the piping bracket,
 - in the middle upper part screw the piping on by M8x25 mm bolt with a nut (Fig. 6 and 7 pt. 8) to the right bracket installed in step 4 (Fig. 7 pt. 3).
8. Similarly to step 1, dismount the cover of the left storage compartment.
9. On the left side of a motorcycle unscrew:
 - the engine bolt under the storage compartment (Fig. 9 pt. 10),
 - the bolt holding the side stand (Fig. 11 and 12 pt. 11),
 - If the motorcycle has factory auxiliary lights, in the front part unscrew the bolt that holds the halogen light bracket and remove the spacer washer which is located on this bolt (Fig. 10 pt. 13). On some versions of the motorcycle would be also necessary to exchange the halogen's bracket for version supplied in installation kit.
10. In the place of unscrewed in step 9 engine bolt, screw on the left bracket of piping (Fig. 11 and 13 pt. 9) by M10x70mm bolt with 6mm spacer sleeve (Fig. 13 pt. 10).
11. Install the left piping (don't tighten it Fig. 11 pt. 2):
 - in the rear lower part use M12x45 mm bolt in the place of removed bolt that holds the side stand (Fig. 11 and 12 pt. 11).
 - in the middle lower part screw it on to the empty technological hole in the engine block by M10x30 mm bolt with 6mm spacer sleeve (Fig. 11 and 13 pt. 12).
 - in the front part use M8x20 mm bolt in the place of removed spacer washer under the bracket of auxiliary lights (Fig. 10 pt. 13).
If the motorcycle doesn't have auxiliary lights, screw the piping on to the empty technological hole dedicated for its mounting.
 - In the middle upper part screw on the piping by M8x25mm bolt with a nut (Fig. 13 pt. 14) to the installed in step 10 left bracket (Fig. 13 pt. 9), placing it in the right position at the same time.
12. Tighten the left bracket of piping and dismount the left piping to install the cover of the left storage compartment again.
13. After installing the cover of the left storage compartment, install the left piping again.
14. Tighten all bolts and nuts that hold the piping.

BMW K 1600 GT / GTL



BMW K 1600 GT / GTL



Instrukcja montażu gmoli dla / Crash bars installation instruction for

BMW K 1600 GT / GTL

